

H O L L A N D - A M E R I C A L I N E

EXECUTIVE OFFICE

New York 6, N.Y.

April 2, 1956

M E M O R A N D U M

From: Executive Office

To: Mr. A. Roggeveen

Subject: REGISTER OF THE HOLLAND-AMERICA LINE

Remarks:

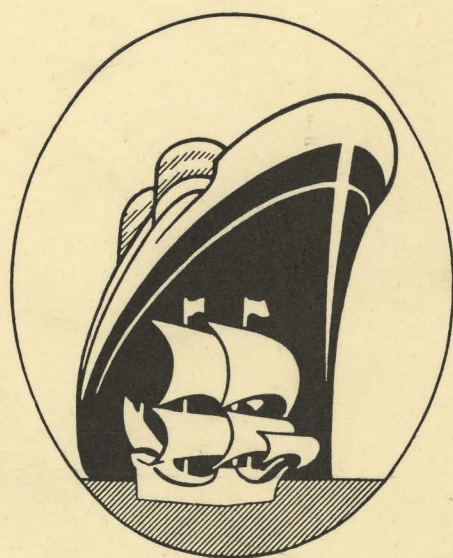
We are pleased to hand you herewith a copy of the Register of the Holland-America Line which has recently become available in strictly limited quantity and in the Dutch language only.

This copy is intended as a source of information for your personal use.

THE MANAGEMENT

encl.

HOLLAND-AMERIKA LIJN



REGISTER
1873-1954

N.V.
NEDERLANDSCH-AMERIKAANSCH
STOOMVAART-MAATSCHAPPIJ
HOLLAND-AMERIKA
LIJN

REGISTER
1873-1954

ROTTERDAM

1956

TER INLEIDING

Wanneer het Jaarverslag over 1955 van de Holland-Amerika Lijn de gebeurtenissen opnoemt, welke haar toekomst voor vele jaren zullen bepalen, dan zullen daardoor aan de ene kant herinneringen worden gewekt, aan de andere kant echter ook vragen worden opgeroepen omtrent het verleden. Vele gegevens daarover wat betreft de eerste 50 jaren van onze Vennootschap zijn vermeld in de geschiedenis, welke Dr M. G. de Boer in 1923 heeft geschreven. Sedert haar publicatie zijn bewogen jaren gevolgd. De onderneming is door een dieptepunt gegaan, waarin zelfs de voortzetting van een passagiersdienst tussen Amerika en Nederland op het spel heeft gestaan en is slechts behouden kunnen blijven door een reorganisatie, welke in feite met een nieuw begin in 1934 gelijk staat. Het daarop volgende herstel, onderbroken door een wereldoorlog, welke de zwaarste offers van de zeevarenden en van de vloot heeft geleverd, zal eens de stof voor een vervolg van deze geschiedenis kunnen vormen. De tijd echter, welke ons van een deel dezer gebeurtenissen scheidt, achten wij thans nog niet voldoende voor een objectieve beoordeling.

Naast het werk van Dr de Boer, waarvan de oplage sedert lang is uitgeput, en de herinneringen uit de oorlogsjaren, welke W. C. Seabrook heeft verzameld in zijn 'In the War at Sea', kan als geschiedschrijving der Vennootschap alleen de reeks onzer jaarverslagen worden genoemd. Daar ook deze in volledige vorm slechts voor weinigen toegankelijk is, hebben wij een Register doen samenstellen, dat een chronologisch overzicht over de belangrijkste feiten daaruit geeft en dat werd aangevuld met enkele bijzonderheden, welke tot afronding daarvan kunnen dienen. Wij hopen hiermede velen, wier belangstelling naar onze rederij uitgaat, in staat te stellen het heden duidelijker in het perspectief van de tijd te zien.

December 1955

DE DIRECTIE

BESCHERMHEREN

Z.K.H. PRINS HENDRIK DER NEDERLANDEN 1873-1879

Z.K.H. PRINS HENDRIK DER NEDERLANDEN, 1901-1934
HERTOG VAN MECKLENBURG

ERE-VOORZITTER

JOOST VAN VOLLENHOVEN 1873-1889

COMMISSARISSEN

Mr Marten Mees, Voorzitter 1873 - 1879 en 1880 - 1917	1873 - 1917
C. Rueb Czn, 2de Voorzitter 1873 - 1879	1873 - 1891
Mart. Hijmans, Secretaris 1873 - 1880	1873 - 1880
Jan Havelaar, Voorzitter 1879	1873 - 1883
Hugo V. B. Molenaar	1873 - 1894
S. J. R. de Monchy	1873 - 1876
F. A. Müller	1873 - 1882

J. C. Offers	1873 – 1879
L. Pincoffs	1873 – 1879
Mr J. C. Reepmaker, <i>2de Voorzitter</i> 1879 – 1899	1873 – 1903
E. Rensburg	1873 – 1879
W. A. Scholten	1873 – 1879
J. E. Scholten	1876 – 1881
E. Boden	1879 – 1881
Adolph Boissevain	1879 – 1880
A. de Monchy, <i>Secretaris</i> 1880 – 1906	1880 – 1910
Mr J. van Gennepe	1881 – 1911
Mr J. W. Muntz	1881 – 1899
B. van Rossem	1881 – 1895
Hendrik Muller Szn	1882 – 1888
L. A. E. Suermondt, <i>Secr.</i> 1906 – 1908; <i>2de Voorz.</i> 1908 – 1917 1882 – 1921	
A. J. F. Burger	1883 – 1892
P. Havelaar Jzn, <i>2de Voorzitter</i> 1899 – 1907	1883 – 1907
S. B. Zeverijn	1888 – 1889
Jhr Mr J. W. M. Schorer	1890 – 1903

J. J. M. Blankenheym	1891 — 1915
J. Drost	1893 — 1905
J. H. Veder	1895 — 1931
F. Koch Jr	1896 — 1915
S. P. van Eeghen	1899 — 1933
Mr F. S. van Nierop	1899 — 1922
H. J. de Marez Oyens	1899 — 1911
Ir W. F. Leemans, <i>Secr. 1908 — 1917; Vice-Pres. 1917 — 1920</i>	1900 — 1927
Jhr Mr P. J. van Swinderen	1904 — 1911
Mr J. G. Patijn	1904 — 1911
C. W. F. P. Baron Sweerts de Landas Wyborgh ¹⁾	1905 — 1934
I. J. Havelaar	1908 — 1922
E. P. de Monchy Rzn, <i>Vice-President 1920 — 1931</i> ¹⁾	1910 — 1931
G. J. de Jongh	1912 — 1917
H. van Kempen	1912 — 1922
Jan Lels	1912 — 1931
Mr C. E. Havelaar	1912 — 1912
W. Westerman, <i>President 1917 — 1934</i> ¹⁾	1912 — 1934

J. V. Wierdsma	1916 – 1917
Mr D. Ellis van Raalte, <i>Secretaris</i> 1917 – 1920 . . .	1916 – 1920
Mr W. A. Mees, <i>Secretaris</i> 1921 – 1926	1917 – 1934
Mr Th. A. Fruin, <i>Secretaris</i> 1920 en 1926 – 1934 . . . ¹⁾	1917 – 1934
Dr A. G. Kröller	1919 – 1931
Jhr M. Reuchlin	1920 – 1925
Mr A. F. van Hall	1923 – 1934
Mr P. Hofstede de Groot, <i>Vice-Voorzitter</i> 1934 – 1947 ²⁾	1923 – 1947
Ir J. A. Kalff	1924 – 1932
D. G. van Beuningen ^{1,2)}	1926 – 1955
Mr Y. J. H. v. d. Meulen	1927 – 1934
A. F. Bronsing, <i>Gedelegeerd Commissaris</i> 1931 – 1933 . .	1931 – 1933
W. van der Vorm, <i>Voorzitter</i> sedert 1934 . . . ²⁾	1933
W. Ruys Bzn	1933 – 1940
A. Gips, <i>Secretaris</i> 1934 – 1939	1933
Mr K. P. v. d. Mandele ^{1,2)}	1934 – 1947
Mr R. Mees ^{1,2)}	1934 – 1951
Paul Nijgh ²⁾	1934 – 1947

REGISTER VAN DE NAMEN VAN HEN
DIE DE MAATSCHAPPIJ
IN DE JAREN 1940-1945
ONTVIELEN

TER ZEE OF IN MILITAIRE DIENST DOOR VIJANDELIJKE
HANDELINGEN OMGEKOMEN

Apon, C., <i>Purser</i>	Florus, J. M., <i>Olieman</i>
Baron, R., <i>Purser</i>	Fortuin, E. H. W., <i>2de Stuurman</i>
Bent, C. v. d., <i>Kok</i>	Fridael, L. H., <i>Bediende</i>
Beun, M. de, <i>Lichtmatroos</i>	Geeratz, M. J., <i>Tremmer</i>
Beye, M. C., <i>4de Machinist</i>	Giesen, H. G., <i>Matroos</i>
Blakmoor, H., <i>Matroos</i>	Giessen, D. Th. v. d., <i>4de Machinist</i>
Bogaard, J., <i>Matroos</i>	Goedendorp, A., <i>Matroos</i>
Bolte, F. P., <i>Magazijnmeester</i>	Groeneweg, G., <i>Olieman</i>
Boonstra, J., <i>Matroos</i>	Groom, W., <i>Beambte</i>
Booy, G. J., <i>Donkeyman</i>	Hagemans, A., <i>Messroomjongen</i>
Borman, A., <i>Tremmer</i>	Hagenbeek, W., <i>Olieman</i>
Bos, J. J., <i>4de Machinist</i>	Hali, H. G., <i>Bediende</i>
Braad, A., <i>Koksmaat</i>	Harlaar, A. C., <i>Barkeeper</i>
Buuren, K. van, <i>Bootsman</i>	Hartman, S., <i>Hoofdmachinist</i>
Cevaal, W., <i>Bediende</i>	Heiningen, A. v., <i>Bediende</i>
Commijs, J. C., <i>Matroos</i>	Hennink, G. J., <i>Messroombediende</i>
Curtin, D., <i>Lid Cruise Staff</i>	Hest, H. van, <i>Olieman</i>
Das, Th., <i>Matroos</i>	Heus, J. J. de, <i>Magazijnmeester C.D.</i>
Deen, K., <i>3de Stuurman</i>	Heykoop, J., <i>Olieman</i>
Denissen, F. A. L., <i>Ass. Machinist</i>	Hirdes, C. P. M., <i>Kok</i>
Dommelen, M. G. van, <i>Patissier</i>	't Hoen, H., <i>Hofmeester</i>
Dudink, C., <i>Kok</i>	Hoeven, W. v. d., <i>Hofmeester</i>
Dumoulin, A. G., <i>Barkeeper</i>	't Hof, B. A. van, <i>Timmerman</i>
Duyn, T. van, <i>Matroos</i>	Hollenberg, J., <i>Bootsman</i>
Dijkhuizen, G., <i>Olieman</i>	Hoogeveen, P., <i>Matroos</i>
Ebbeler, E. J., <i>Hoofdmachinist</i>	Hoose, H., <i>Kapper</i>
Eck, J. van, <i>Lichtmatroos</i>	Hulsinga, J., <i>Messroomjongen</i>
Ende, W. v. d., <i>Marconist</i>	Jacobs, J. A., <i>Matroos</i>
Erkelens, L. A. J. v., <i>Motordrijver</i>	Jager, D. de, <i>Bediende</i>
Feltz, K. v. d., <i>Pantryman</i>	Kardenaal, P., <i>Lampenist</i>
Finke, P. H., <i>Timmerman</i>	Keus, M., <i>Kabelgast</i>
Flier, D., <i>Bediende</i>	Kleingeld, S., <i>Slager</i>

Klink, C. A., <i>Bakker</i>	Ridder, C. de, <i>Bediende</i>
Klok, J. M., <i>Keteljongen</i>	Rikkengaa, L. D. J., <i>Olieman</i>
Kohaut, K., <i>Voorman</i>	Rolfes, J. C., <i>Matroos</i>
Koop, S., <i>Bediende</i>	Ronteltap, M. A., <i>Olieman</i>
Kooy, A. H. van, <i>Matroos</i>	Rooy, F. F. de, <i>Stoker</i>
Kroeze, Q. J., <i>1ste Marconist</i>	Rooyen, A. van, <i>Bediende</i>
Lagendijk, C., <i>Kapper</i>	Rostang, J. F., <i>Matroos</i>
Lagrand, M. F., <i>Keteljongen</i>	Ruiter, W. de, <i>Olieman</i>
Langendoen, K., <i>Bootsman</i>	Ruijgrok, B. L. J., <i>Kapitein</i>
Lataster, A., <i>Bediende</i>	Rijsdijk, P. L., <i>Olieman</i>
Lems, H. B., <i>Olieman</i>	Sanders, A. H., <i>Bootsman</i>
Lenaerts, C. A., <i>Keteljongen</i>	Sardijn, J. J., <i>1ste Kok</i>
Linden, N. G. A. v. d., <i>Bediende</i>	Schakel, J. D., <i>Tremmer</i>
Martens, J. F., <i>Bediende</i>	Schot, A., <i>Leerl. Machinist</i>
Mast, K., <i>Matroos</i>	Schuurmans, A., <i>Lichtmatroos</i>
Michels, A., <i>Stoker</i>	Seumeren, H. J. M. v., <i>2de Machinist</i>
Mioch, P., <i>3de Machinist</i>	Sjakes, H. J., <i>2de Machinist</i>
Mulder, E., <i>Olieman</i>	Soetens, J., <i>4de Stuurman</i>
Nobel, M., <i>Bediende</i>	Staaenburg, W. A., <i>Bootsmansjongen</i>
Noort, M. van, <i>Stoker</i>	Stael, J., <i>3de Stuurman</i>
Numan, G. A., <i>Bediende</i>	Staleman, J., <i>1ste Stuurman</i>
Oever, J. v. d., <i>Kok</i>	Stamperius, J. M., <i>Kapitein</i>
Oomkens, J., <i>Matroos</i>	Steehouwer, J., <i>3de Machinist</i>
Pedersen, A., <i>Matroos</i>	Stenekes, S., <i>Matroos</i>
Pet, G., <i>Matroos</i>	Stoppelenburg, J. D., <i>Tremmer</i>
Piscaer, J. P. J., <i>Kok</i>	Struyk, Th., <i>Bediende</i>
Plouvier, E. A., <i>3de Machinist</i>	Taal, C., <i>Matroos</i>
Poelman, R. J., <i>4de Machinist</i>	Tamminen, H. M., <i>Matroos</i>
Poly, M., <i>1ste Kok</i>	Tanis, P., <i>Ass. Machinist</i>
Poppel, P. van, <i>Koksmaat</i>	Terlaak, J. M., <i>Bediende</i>
Praag, J. van, <i>Bediende</i>	Thomas, F. H. A., <i>Messroomjongen</i>
Pronk, M., <i>Lichtmatroos</i>	Trumble, R., <i>Bediende</i>
Punselie, J., <i>Matroos</i>	Tuinenburg, K., <i>Voorman</i>
Ravesteyn, G. J. van, <i>Bediende</i>	Verburg, D. J., <i>Voorman</i>
Reijers, W. A., <i>3de Stuurman</i>	Verhey, C. A., <i>Matroos</i>

Verschoor, P., *Tremmer*
Vervooren, J., *Tremmer*
Verwilligen, P., *Matroos*
Visser, C., *Stoker*
Vol, W. J., *Bediende*
Voorthuijsen,

W. L. A. v., *1ste Stuurman*
Vuyk, J. F., *1ste Marconist*
Wal, N. v. d., *Matroos*
Walter, J. M., *Bediende*
Warnas, A. J., *Matroos*
Waters, R. J., *Lid Cruise Staff*
Weele, A. J. v. d., *Lichtmatroos*
Wepster, J. P., *Kapitein*
Willeboordse, M., *Matroos*
Willekens, P., *Stuurmansleerling*
Winkel, G. C. v. d., *Pantryman*

Witte, J. J. C. de, *Olieman*
Wijers, D. C., *Kapitein*
Ijzendoorn, A. W. van, *Matroos*
Zwama, D., *Matroos*
Zijden, A. v. d., *Bediende*

J A V A N E N

Adenawie, *Bediende*
Amat, *Wasman*
Boelah, *Bediende*
Boesri, *Bediende*
Djojo, *Bediende*
Markassen, *Koksmaat*
Matarie, *Bediende*
Matelan, *Bediende*
Oesin, *Bediende*
Samion, *Bediende*

GEFUSILLEERD OF IN CONCENTRATIEKAMPEN OMGEKOMEN

Jordens, R. B. R., *4de Stuurman*
Keyzer, C., *Exp. Baas*
Nijhuis, J., *Beambte*

OVERLEDEN IN BEZET GEBIED OF NA WEGVOERING EN TE WERKSTELLING IN DUITSLAND

Alders, J. A., *2de Stuurman*
Bakker, A., *Exp. werker*
Bellatour, M. J., *Beambte*
Bloem, J. N., *Beambte*
Breukhoven, P., *Mach. Electricien*
Cappelle, W. v., *Metaalbewerker*
Engelsdorp-
Gastelaars, M. van, *Bediende*
Filippo, A., *Kapitein*
Geel, H. van, *Beambte*
Gret, P. J., *Olieman*
Haagberg, H., *Mag. knecht*

Hartgers, H. A., <i>2de Stuurman</i>	Rijshouwer, J. A., <i>Beambte</i>
Heest, C. J. van, <i>Proviandmeester</i>	Sassen, J. J., <i>Bediende</i>
Keizer, J. de, <i>Survey Arb.</i>	Schut, J. A., <i>Survey Arb.</i>
Kelder, L., <i>Houtbewerker</i>	Vaane, M., <i>Survey Arb.</i>
Koning, J. B. de, <i>Schilder</i>	Veenman, W., <i>Wachtsman</i>
Korendijk, J. F., <i>Hoofdmachinist</i>	Velden, B. v. d., <i>Portier</i>
Kraan, J. v. d., <i>Schilder</i>	Verhey, J., <i>Survey Arb.</i>
Lagendaal, J. J., <i>Donkeyman</i>	Vos, J. P. E., <i>2de Machinist</i>
Lansman, J. W. J., <i>Bakker</i>	Vries, S. de, <i>Olieman</i>
Malefeyt, J., <i>Chef Bijkantoor</i>	Wansink, H., <i>Schilder</i>
Meihuizen, F. H., <i>Insp. Geneesheer</i>	Warmenhoven, M., <i>Houtbewerker</i>
Middendorp, A. J., <i>Metaalbewerker</i>	Zoest, J. W. v., <i>Chef Kraanm.</i>
Noordzij, A. A., <i>Metaalbewerker</i>	Zoon, J., <i>1ste Electricien</i>
Rensink, W., <i>Wachtsman</i>	Zwaan, H., <i>Electricien</i>
Richter, F. J., <i>Gewezen beambte</i>	

OVERLEDEN BUITEN BEZET GEBIED

Alblas, H. W., <i>Bediende</i>	Doorn, W. v., <i>Gepéns. Hoofd-Agent</i>
Aslander, L. J., <i>Matroos</i>	Haksteeg, W., <i>Timmerman</i>
Baan, J. J. C., <i>Bediende</i>	Harris, F., <i>Matroos</i>
Bal, M. C., <i>Matroos</i>	Heilman, J. R. L., <i>1ste Electricien</i>
Bekker, C., <i>Hoofdmachinist</i>	Heijde, H. op der, <i>Matroos</i>
Bels, A., <i>4de Stuurman</i>	Hoeven, M. v. d., <i>Bediende</i>
Berchel, L., <i>Bediende</i>	Holicky, J. M., <i>Bediende</i>
Berg, N. v. d., <i>Bediende</i>	Hooft, F., <i>Chef Hofmeester</i>
Bergem, D. Th. v., <i>Olieman</i>	Kok, H. N., <i>Bediende</i>
Berwald, J., <i>Ketelmaker</i>	Korver, C. de, <i>Kapitein</i>
Boer, C. v. d., <i>Linnenkeeper</i>	Koster, K., <i>Lampenist</i>
Boogerd, A., <i>Matroos</i>	Kraan, M. P. v. d., <i>Matroos</i>
Broek, G. M. v. d., <i>Bediende</i>	Laferte, H. D., <i>Beambte</i>
Brossart, L., <i>Sous-chef</i>	Lauw, T. G., <i>Dokter</i>
Cijs, C., <i>Bediende</i>	Mathews, Th., <i>Sous-chef</i>
Doon, T., <i>Bakker</i>	Meulemans, A. J., <i>Tremmer</i>

Musch, J. M., <i>Tremmer</i>	Velzen,
Pelt, B. H. van, <i>Bediende</i>	N. G. M. v., <i>Chef Bijkantoor</i>
Penning, P., <i>Matroos</i>	Vermeer, J. H., <i>Adj. Inspecteur</i>
Ros, M., <i>Matroos</i>	Vink, G. E., <i>Stoker</i>
Schaber, W., <i>Gepens. beambte</i>	Visser, IJ., <i>Bootsman</i>
Schoonderwoerd, W. F., <i>Kok</i>	Vijlder, F. de, <i>Bediende</i>
Schwagly, V. F., <i>Bediende</i>	Wageningen,
Sleeuwenhoek, B., <i>Kok</i>	C. G. A. v., <i>Hofmeester</i>
Spaans, M., <i>Kabelgast</i>	Wel, G. J. M. v. d., <i>Bediende</i>
Swiggers, A. J. H., <i>Slager</i>	Wilde, C. de, <i>Afd. Chef</i>
Ulmer, S., <i>Afd. Chef</i>	Witteboon, A., <i>Dokter</i>
Vaz, F. M., <i>Chef Bijkantoor</i>	Woudenberg, J. W., <i>Kok</i>
	Wulffraat, C. W., <i>Afd. Chef</i>

VERMIST

Verbaan, J. W., *Hoofdmachinist*

REGISTER UIT VERSLAGEN

1873-1954

- 1873 9 April Koninklijke Bewilliging op de voorlopige acte van oprichting der Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart-Maatschappij verleend.
18 April Acte van Oprichting en Statuten notarieel vastgesteld.
Z.K.H. Prins Hendrik der Nederlanden, Beschermer.
Ere-Voorzitter Joost van Vollenhoven, burgemeester van Rotterdam.
Commissarissen: Mr M. Mees*, 1ste Voorzitter, C. Rueb Czn*, 2de Voorzitter, Mart. Hijmans*, Secretaris, Jan Havelaar, Hugo Molenaar*, S. J. R. de Monchy*, F. A. Müller*, J. C. Offers*, L. Pincoffs*, Mr J. C. Reepmaker*, E. Rensburg en W. A. Scholten.
Directie: W. van der Hoeven, President-Directeur, A. Plate F. Jzn** en Otto Reuchlin**, Directeuren.
Kapitaal f 2.000.000,—.
6% Lening f 450.000,—.
1 Mei overneming baten en lasten der vroegere Commanditaire Vennootschap PLATE, REUCHLIN & CO., w.o. s.s. 'Rotterdam' en s.s. 'Maas' in 1872 aan deze C.V. geleverd door Henderson, Coulborn & Co. te Renfrew.
s.s. 'W. A. Scholten' en 'P. Caland' besteld.
Kantoor Jachtclub Willemskade, waar schepen van open kade gebruik maken.
Expeditie van landverhuizers door Firma van Es, Wambersie en Ruys.
De vertegenwoordiging te New York door Burlage & Co. tegen het einde van het jaar beëindigd. Funch, Edye & Co. als cargadoors gehandhaafd.
Dividend over 1873 f 29,75.
- 1874 Lening verhoogd tot f 1.000.000,—.
s.s. 'W. A. Scholten' en 'P. Caland' afgeleverd door R. Napier & Sons te Glasgow.
H. Cazaux van Staphorst benoemd tot Agent te New York.
Geen dividend over 1874.
- 1875 Geen dividend over 1875.

voordien reeds commissarissen () en beherende vennoten (**) der C.V. Plate, Reuchlin & Co. sedert 8 Februari 1871.*

- Statutenwijziging van 29 Juni 1876. 1876
 Kapitaal afgeschreven tot f 1.000.000,—.
 Geen dividend over 1876.
- s.s. 'Schiedam' (ex 'San Marcos') aangekocht, als zelfstandige rederij be- 1877
 heerd en door de N.A.S.M. gehuurd.
 De expeditie der landverhuizers wordt in eigen hand genomen.
 Geen dividend over 1877.
- Dividend over 1878 5%. 1878
- Z.K.H. Prins Hendrik der Nederlanden, Beschermheer der Vennootschap, 1879
 overleden.
 Mr M. Mees tijdelijk teruggetreden als President-Commissaris en vervan-
 gen door J. Havelaar.
 Overeenkomst met Rotterdamsche Handelsvereniging inzake kade aan
 de Koningshaven te Feijenoord tussen de Stadsbrug en de Binnenhaven met
 daarop door verhuurster te bouwen loodsen.
 Dividend over 1879 5%.
- Mr M. Mees opnieuw Voorzitter van Commissarissen. 1880
 A. Plate F. Jzn als Directeur afgetreden.
 s.s. 'Amsterdam', geleverd door Arch. Mc Millan & Son te Dumbarton,
 als zelfstandige rederij beheerd en door de N.A.S.M. gehuurd.
 s.s. 'Schiedam' in volle eigendom verkregen.
 Voorstel Nederlandsche Handel-Maatschappij tot splitsing van dienst tus-
 sen Rotterdam en Amsterdam van de hand gewezen.
 Dividend over 1880 10%.
- Statutenwijziging van 5 December 1881. 1881
 J. V. Wierdsma tot Directeur benoemd.
 Kapitaal verhoogd van f 1.000.000,— tot f 2.000.000,—.
 s.s. 'Amsterdam' in volle eigendom verkregen.
 s.s. 'Edam', geleverd door Arch. Mc Millan & Son te Dumbarton, als zelf-
 standige rederij beheerd en gehuurd door de N.A.S.M.

Kantoor verplaatst van Willemskade 25 naar Prins Hendrikkade 7.
Dividend over 1881 9%.

1882 s.s. 'Zaandam' voor rekening der Vennootschap gebouwd en door Nederlandsche Stoomboot Maatschappij afgeleverd.

s.s. 'Edam' door aanvaring verloren.

Afvaarten van Amsterdam aangevangen wegens onvoldoende diepgang van de Nieuwe Waterweg en wegens de kosten van binnenkomen en lichten te Vlissingen of Brouwershaven.

Vestiging van een vrachtkantoor te Amsterdam.

Pier gehuurd te Jersey City, N.J., tegenover Sussex Street.

Geen dividend over 1882.

1883 Nieuwe 5% lening van f 1.000.000,— ter aflossing van de nog uitstaand lening.
s.s. 'Edam' voor rekening van een zelfstandige rederij van staal gebouwd, wordt afgeleverd door de Nederlandsche Stoomboot Maatschappij en door de N.A.S.M. gehuurd.

s.s. 'Leerdam' (ex 'Nederland') door een zelfstandige rederij aangekocht van de Nederlandsche Stoomboot Maatschappij en na verbouwing aan de N.A.S.M. verhuurd.

s.s. 'Maas' herbouwd en verdoopt tot 'Maasdam'.

s.s. 'Rotterdam' door stranding op de Zeehondenplaat verloren.

Overeenkomst met K.N.S.M., waarbij deze voor 2 jaren met twee schepen participeert in een lijndienst met afvaarten van Amsterdam, onder beheer van de N.A.S.M. Enige afvaarten naar Baltimore, Md.

Geen dividend over 1883.

1884 W. van der Hoeven als President-Directeur afgetreden.

H. Cazaux van Staphorst afgetreden als Hoofdagent te New York en opgevolgd door W. H. van den Toorn Wzn.

s.s. 'Amsterdam' verloren door stranding bij Sable Island.

s.s. 'Maasdam' verloren door brand op zee.

Enige afvaarten naar Baltimore, Md.

Opening passagekantoor Amsterdam.

Geen dividend over 1884.

Behandeling passage-zaken te New York door L. W. Morris & Son, tegen 1885
het eind van het jaar beëindigd.

Pier gehuurd te Jersey City, N. J., tegenover York Street en walbedrijf
daarheen overgebracht.

Geen dividend over 1885.

s.s. 'Rotterdam' (ex 'British Empire') gekocht. 1886

Passagekantoren te New York, Wenen en Parijs geopend.

Geen dividend over 1886.

s.s. 'W. A. Scholten' door aanvaring bij Dover verloren. 1887

s.s. 'Amsterdam' (ex 'British Crown') gekocht.

Passagekantoor te Chicago geopend.

Geen dividend over 1887.

Aflossing 5% lening 1883 en uitgifte 4½% lening groot f 1.500.000,—. 1888

s.s. 'Veendam' (ex 'Baltic') gekocht.

s.s. 'Maasdam' (ex 'Republic') gekocht.

La Plata-dienst geopend.

Passagekantoor te Leipzig geopend.

Dividend over 1888 11%.

Statutenwijziging d.d. 11 November 1889, waarbij het oorspronkelijke 1889
tijdvak van 25 jaren waarvoor de Vennootschap is aangegaan, wordt ver-
lengd tot 31 December 1923.

Ere-Voorzitter Joost van Vollenhoven overleden.

s.s. 'Obdam' (ex 'British Queen') als zelfstandige rederij beheerd en door
de N.A.S.M. gehuurd.

s.s. 'Werkendam' (ex 'British King') gekocht.

s.s. 'Spaarndam' (ex 'Arabic') gekocht.

s.s. 'Leerdam' in volle eigendom overgenomen, doch in de Noordzee door
aanvaring verloren.

s.s. 'Didam' en 'Dubbeldam' besteld.

Bijkantoren gevestigd te Buenos Aires en — voor slechts korte tijd — te
Odessa.

- Aanvang aanlopen Boulogne-sur-Mer.
 Verhuizing kantoren van Directie en Vrachtbureau van Prins Hendrikkade naar het Poortgebouw, waar sedert 1886 reeds een kamer in gebruik was. Het passagekantoor bleef gevestigd Prins Hendrikkade 10 (hoek Tulpstraat). Nieuwgebouwde pier gehuurd te Hoboken, N. J., tegenover 5th Street en walbedrijf daarheen overgebracht.
 'Fonds ten behoeve van het Personeel' gevormd.
 Dividend over 1889 17%.
- 1890 Kapitaal verhoogd van f 2.000.000,— tot f 4.000.000,—.
 Geldlening opgenomen van f 1.500.000,—.
 La Plata-dienst wegens revolutie in Argentinië gestaakt.
 Kantoor te Boulogne-sur-Mer gevestigd.
 Geen dividend over 1890.
- 1891 s.s. 'Didam' door Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij en s.s. 'Dubbel-dam' door Bonn & Mees afgeleverd.
 Baltimore-dienst hervat.
 Ligplaatsen en loodsen aan nieuwe Wilhelminakade in gebruik genomen.
 Geen dividend over 1891.
- 1892 Uitgaande Tussendek Pool van het Nordatlantische Dampfer-Linien-Verband met medewerking van N.A.S.M. tot stand gekomen.
 Kantoor te Buenos Aires gesloten.
 Geen dividend over 1892.
- 1893 Ingevolge overeenkomst met Neptune Line dienst op Baltimore gestaakt. Tweede nieuwgebouwde pier gehuurd te Hoboken, N. J., tegenover 7th Street. Hotel met sanitaire inrichtingen en Volkskoffiehuis nabij etablissement door N.V. 'Wilhelminakade' gesticht.
 Geen dividend over 1893.
- 1894 Vrachtpool overeenkomst met Continentale Lijnen.
 Bouw van Werkgebouw aan Wilhelminakade.
 Geen dividend over 1894.

- s.s. 'Didam' en 'Dubbeldam' naar Engeland verkocht. 1895
s.s. 'Edam', waarvan de rederij voor ongeveer de helft eigendom van de N.A.S.M., door aanvaring bij Plymouth verloren.
s.s. 'Rotterdam' terugkerend van excursie naar Kiel, als eerste handels-schip het Noord-Oostzeekanaal gepasseerd; later herdoopt in 'Edam'.
Eerste dubbelschroef stoomschip 'Rotterdam' besteld bij Harland & Wolff te Belfast.
Overeenkomst van het Nordatlantische Dampfer-Linien-Verband met Britse Lijnen en pool tussen hen van Continentaal tussendekvervoer.
Geen dividend over 1895.
- Statutenwijziging 15 Juni 1896. 1896
Benaming HOLLAND-AMERIKA LIJN aangenomen.
s.s. 'Statendam' besteld.
Geen dividend over 1896.
- s.s. 'Rotterdam' door Harland & Wolff, Belfast, afgeleverd. 1897
s.s. 'Ryndam' besteld.
s.s. 'P. Caland', 'Schiedam' en 'Zaandam' verkocht.
Geen dividend over 1897.
- 25-jarig jubileum der Vennootschap. 1898
Statutenwijziging van 2 Augustus en 12 October 1898.
s.s. 'Statendam' door Harland & Wolff te Belfast afgeleverd.
s.s. 'Veendam' verloren door stoten op wrak.
s.s. 'Obdam' na naasting van zelfstandige rederij, naar Verenigde Staten verkocht.
s.s. 'Potsdam' en 'Noordam' besteld.
Aansluiting bij internationale overeenkomst inzake Noord Atlantische scheepsroutes.
Pier tegenover 7th Street in ruil gegeven voor pier tegenover 6th Street, Hoboken, N.J.
Dividend over 1898 6%.

- 1899 Statutenwijziging 15 Mei 1899.
 W. H. van den Toorn Wzn. benoemd tot Directeur en als Hoofdagent te New York opgevolgd door J. Rijpperda Wierdsma.
 Kapitaal verhoogd van f 4.000.000,— tot f 6.000.000,— en uitgifte 4% lening groot f 2.500.000,—, beide door consortium.
 s.s. 'Edam' verkocht.
 Vrachtdienst op Newport News en Norfolk, Va. geopend.
 Dividend over 1899 7%.
- 1900 s.s. 'Potsdam' geleverd door Blohm & Voss te Hamburg.
 s.s. 'Amsteldyk', 'Soestdyk' en 'Sloterdyk' besteld.
 s.s. 'Werkendam' verkocht.
 New York-dienst geheel op Rotterdam geconcentreerd, Amsterdam in Newport News-dienst opgenomen.
 Wegens uitdieping voor Wilhelminakade en verbouwing der loodsen aanlegplaatsen tijdelijk naar Rijnhaven verlegd.
 Dividend over 1900 14%.
- 1901 Z.K.H. Prins Hendrik der Nederlanden, Hertog van Mecklenburg, aanvaardt Beschermheerschap.
 Kapitaal verhoogd van f 6.000.000,— tot f 8.000.000,— en 4% lening groot f 1.000.000,— geplaatst.
 s.s. 'Ryndam' afgeleverd door Harland & Wolff Ltd., Belfast.
 s.s. 'Soestdyk' en 'Amsteldyk' afgeleverd door Furness, Withy & Co. Ltd., West Hartlepool.
 s.s. 'Spaarndam' verkocht naar Engeland.
 Vereniging van alle diensten in het nieuwe Administratiegebouw aan de Wilhelminakade.
 Dividend over 1901 6%.
- 1902 Statutenwijziging 7 Juni 1902.
 Kapitaal verhoogd van f 8.000.000,— tot f 12.000.000,—.
 Aflossing obligatieleningen 1888, 1890 en 1899.
 Aansluiting bij de met de International Mercantile Marine Company verbonden Lijnen.

s.s. 'Maasdam' verkocht naar Italië.	
s.s. 'Noordam' afgeleverd door Harland & Wolff Ltd., Belfast.	
s.s. 'Sloterdyk' afgeleverd door Furness Withy & Co. Ltd., West Hartlepool.	
Nieuwe laadloods in gewapend beton, in twee verdiepingen, in gebruik genomen en terugkeer bedrijf naar Wilhelminakade.	
Landverhuizershotel gekocht van N.V. 'Wilhelminakade'.	
Dividend over 1902 5%.	
s.s. 'Nieuw Amsterdam' besteld.	1903
Steiger te Hoek van Holland in gebruik genomen voor landing van passagiers en lading.	
Dividend over 1903 8%.	
Dividend over 1904 2½%.	1904
s.s. 'Amsterdam' verkocht naar Italië.	1905
Tweede steiger te Hoek van Holland gereedgekomen.	
Dividend over 1905 15%.	
Statutenwijziging 8 Mei 1906.	1906
W. H. van den Toorn Wzn overleden.	
J. Rijpperda Wierdsma benoemd tot Directeur en als Hoofdagente te New York opgevolgd door A. Gips.	
Jhr J. G. Reuchlin benoemd tot Directeur.	
Aflossing obligatielening 1901.	
s.s. 'Nieuw Amsterdam' door Harland & Wolff Ltd., Belfast, afgeleverd en bezocht door H.M. Koningin Wilhelmina en Z.K.H. Prins Hendrik der Nederlanden.	
s.s. 'Rotterdam' (III) verkocht naar Denemarken.	
s.s. 'Rotterdam' (IV) besteld.	
Dividend over 1906 15%.	
Aanlegsteiger met loods te Amsterdam gereed.	1907
Vrachtdienst tot Philadelphia, Pa. uitgebreid.	
Dividend over 1907 11%.	

- 1908 s.s. 'Rotterdam' door Harland & Wolff Ltd., Belfast, afgeleverd.
 Einde directe vrachtdienst op Amsterdam.
 Verbeterde verstandhouding der transatlantische lijnen door vorming van Atlantic Conference.
 Uitbreiding ligplaatsen Wilhelminakade door overneming terreinhuur en loods van Rotterdamsche Lloyd.
 Tijdelijke overeenkomst, tot einde 1910, met de Gemeente voor huur ligplaats en loods 2de Katendrechtschehaven.
 Magazijnpand bij Administratiegebouw in gebruik genomen.
 Aanvang verbouwing steiger en loods te Hoboken, N.J.
 Dividend over 1908 $2\frac{1}{2}\%$.
- 1909 Overneming Neptune Line (Rotterdam-Baltimore) met inbegrip der stoomschepen 'Andyk' (ex 'Brantford'), 'Sommelsdyk' (ex 'Rotterdam'), 'Gorredyk' (ex 'Como'), 'Maartensdyk' (ex 'Rapallo'), 'Zyldyk' (ex 'Runo'), 'Zaandyk' (ex 'Ohio').
 Opening Canada Lijn in gemeenschap met overige bij N.D.L.V. aangesloten lijnen en in overleg met Canadian Pacific en Grand Trunk Spoorwegen.
 Dividend over 1909 10%.
- 1910 s.s. 'Statendam' maakt eerste Middellandse Zee cruise, en wordt later verkocht aan de Allan Line.
 s.s. 'Sommelsdyk' door brand te Rotterdam verloren.
 Plymouth als aanloophaven voor passagiers op de thuisreis opgenomen.
 Vrachtdienst tot Boston, Mass. uitgebreid.
 Steiger met grotere loods te Hoboken, N.J., gereed.
 Dividend over 1910 15%.
- 1911 s.s. 'Statendam' besteld bij Harland & Wolff Ltd., Belfast.
 s.s. 'Oosterdyk' en s.s. 'Westerdyk' besteld bij Irvine's Shipbuilding & Dry Docks Co. Ltd., te West Hartlepool.
 Overeenkomst tot gemeenschappelijke exploitatie van de Burg Lijn (Rotterdam-Savannah) met Hudig & Veder.
 Nieuwe loods en werkplaatsen aan de Wilhelminakade in gebruik genomen.
 Dividend over 1911 12%.

- Statutenwijziging 28 Mei 1912. 1912
 Jhr J. G. Reuchlin omgekomen bij het vergaan van s.s. 'Titanic'.
 A. Gips benoemd tot Directeur en als Hoofdagent te New York opgevolgd door W. F. Piek en W. van Doorn.
 s.s. 'Sommelsdyk' (ex 'Savannah') en s.s. 'Zuiderdyk' (ex 'Sharistan') gekocht.
 Opening Cuba-Mexico-New Orleans vrachtdienst.
 Dividend over 1912 15%.
- Statutenwijziging 17 Januari 1913. 1913
 s.s. 'Oosterdyk' en s.s. 'Westerdyk' in dienst gesteld en s.s. 'Noorderdyk' door Wm. Gray & Co. Ltd., West Hartlepool, afgeleverd.
 Begin uitbreiding kantoorruimte Wilhelminakade.
 Dividend over 1913 15%.
- s.s. 'Veendyk' afgeleverd door Sunderland Shipbuilding Co. Ltd., Sunderland. 1914
 Gekocht s.s. 'Waaldyk' (ex 'Gramsbergen').
 s.s. 'Statendam' te water gelaten.
 s.s. 'Yseldyk' en s.s. 'Schiedyk' besteld.
 Dividend over 1914 17%.
- Oprichting N.V. Gemeenschappelijk Eigendom van Aandeelen Holland-Amerika Lijn, met geplaatst kapitaal f 3.185.000,—, ter overneming van het Duitse aandelenbezit in de N.A.S.M. 1915
 s.s. 'Maasdyk' (ex 'Southern'), 'Eemdyk' (ex 'Oceanos') en 'Poeldyk' (ex 'Vrijbergen') gekocht.
 s.s. 'Eemdyk' bij Doggersbank op een mijn gelopen en verloren.
 s.s. 'Potsdam' naar Zweden verkocht.
 Tezamen met Stoomvaart Maatschappij 'Nederland' en Rotterdamsche Lloyd de Java-New York Lijn opgericht, tot welke in het volgende jaar de Stoomvaart Maatschappij 'Oceaan' is toegetreden.
 Aandeel verkregen in de firma J. H. Koenigsfeld.
 Bouw stenen kerkje met vrouwenverblijf voor emigranten aan Damlijnstraat.

- Overeenkomst gesloten met Gemeentebestuur inzake ligplaatsen aan Rijnhaven Z.Z.; tijdelijke huur ligplaatsen IJselhaven en huur van ligplaatsen aan de Lekhaven in verband met oprichting van een Katoenveem. Dividend over 1915 50%.
- 1916 Statutenwijziging 10 Juli 1916.
 J. V. Wierdsma afgetreden als President-Directeur en benoemd tot Commissaris.
 W. F. Piek benoemd tot Directeur.
 Gekocht s.s. 'Blommersdyk' (ex 'Blötberg') en door torpedering in de Atlantische Oceaan verloren.
 Gekocht s.s. 'Beukelsdyk' (ex 'Grängesberg').
 s.s. 'Yseldyk' door Mij. Fijenoord te Rotterdam geleverd.
 s.s. 'Statendam' door Britse Regering gevorderd en als 'Justicia' in de vaart gebracht.
 Noordelijke uitbouw kantoor Wilhelminakade in gebruik genomen; uitbreiding terrein Rijnhaven Z.Z.; loodsen van Rijnhaven naar Lekhaven overgebracht.
 Dividend over 1916 55%.
- 1917 Mr M. Mees overleden en als President-Commissaris opgevolgd door W. Westerman.
 Kapitaal verhoogd van f 12.000.000,— tot f 15.000.000,—.
 Kapitaal N.V. Gemeenschappelijk Eigendom van Aandeelen Holland-Amerika Lijn wegens overneming Amerikaans aandelenbezit verhoogd tot f 7.690.000,—.
 s.s. 'Schiedyk' door Bonn & Mees te Rotterdam geleverd.
 s.s. 'Noorderdyk' en s.s. 'Zaandyk' bij Falmouth getorpedeerd.
 Vloot, grotendeels door de Nederlandse Regering gevorderd voor het halen van lading, doch gedurende de tweede helft van het jaar in Amerikaanse havens vastgehouden.
 Sluiting kantoren en agentschappen in Centrale Rijken.
 Zuidelijke uitbouw kantoor Wilhelminakade en loodsen Lekhaven gereed gekomen.
 Dividend over 1917 25%.

s.s. 'Noorderdyk' (ex 'Gernis') en s.s. 'Zaandyk' (ex 'Silesia') door Duitse Regering als schadevergoeding afgestaan in Nederlands-Indië voor in 1917 getorpedeerde gelijknamige schepen, doch eerst in 1920 ter definitieve beschikking gekomen. 1918

s.s. 'Statendam' ('Justicia') getorpedeerd.

s.s. 'Oosterdyk' door aanvaring op Atlantische Oceaan verloren.

De in Amerikaanse havens vastgehouden stoomschepen 'Ryndam', 'Soestdyk', 'Amsteldyk', 'Maartensdyk', 'Gorredyk', 'Beukelsdyk', 'Zuiderdyk', 'Oosterdyk', 'Westerdyk' en 'Veendyk' door de Regering der Verenigde Staten in beslag genomen. Bemanningen per s.s. 'Nieuw Amsterdam' gerepatrieerd. s.s. 'Noordam' onder convooi van de Nederlandse Marine naar Nederlands-Indië.

Dividend over 1918 40%.

Jhr Otto Reuchlin afgetreden als President-Directeur en opgevolgd door J. Rijpperda Wierdsma. 1919

H. van Helden benoemd tot Directeur.

Kapitaal verhoogd van f 15.000.000,— tot f 20.000.000,— en uitgegeven door N.V. Gemeenschappelijk Eigendom van Aandeelen Holland-Amerika Lijn. Amerikaanse requisitie beëindigd, vordering door de Nederlandse Regering voor de aanvoer van lading duurt voort.

Oprichting Holland-Britsch-Indië Lijn tezamen met Stoomvaart Maatschappij 'De Maas' en van de Holland-Oost-Azië Lijn met Van Nievelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart Maatschappij.

Hervatting passagiersdienst in beide richtingen via Boulogne-sur-Mer en Plymouth; hervatting vrachtdiensten op New York en nabij gelegen havens, evenals op Cuba, Mexico en Gulfhavens via Spanje.

Het in 1918 besloten bouwplan nader bepaald op 1 passagiersschip van 30.000 ton; 4 passagiersschepen van elk 9.000 ton; 5 vrachtschepen van elk 8.000 ton; 8 vrachtschepen van elk 7.000 ton.

Aanvang Westelijke uitbreiding kantoor Wilhelminakade.

Dividend over 1919 50%.

Statutenwijziging 3 Augustus 1920.

H. van Helden overleden. 1920

8191 Kapitaal verhoogd van f 20.000.000,— tot f 25.000.000,— en uitgegeven door N.V. Gemeenschappelijk Eigendom van Aandeelen Holland-Amerika Lijn.

s.s. 'Moerdyk' (ex 'Denderah'), 'Eemdyk' (ex 'Nassau') en 'Kinderdyk' (ex 'Braunschweig'), in 1915 in Duitsland gekocht, in dienst gesteld.

1916 s.s. 'Vechtdyk' in aanbouw gekocht van en geleverd door Sunderland Shipbuilding Co. Ltd., Sunderland.

s.s. 'Stadsdyk' in aanbouw gekocht en geleverd door Feikoku Shipbuilding Co. te Kobe.

Opdracht bouw s.s. 'Volendam' en 'Veendam'.

s.s. 'Warszawa' (ex 'Madison') in dienst gesteld voor vervoer emigranten tussen Danzig (later soms ook Libau en Pillau) en Rotterdam.

Vordering voor de Nederlandse Regering beëindigd.

8191 Deelneming in de oprichting van de N.V. Vereenigde Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij, waarin de Britsch-Indië Lijn en Oost-Azië Lijn worden ingebracht, en oprichting Rotterdam-Zuid Amerika Lijn met Van Nievelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart Maatschappij.

Aanvang Noord Pacific Kust-dienst en vestiging kantoor te San Francisco, Cal.

1917 Uitbreiding vrachtdienst op Boston, Philadelphia, Baltimore, Norfolk en Newport News en hervatting Burg Lijn op Savannah.

Passagekantoor geopend te Warschau.

Aankoop pakhuispanden van Blaauwhoedenveem-Vriesseveem N.V., gelegen tussen hotel en kantoor Wilhelminakade.

Dividend over 1920 25%.

1921 s.s. 'Maasdam' (door Mij. Fijenoord, Rotterdam), s.s. 'Edam' (door N.V. Kon. Mij. De Schelde, Vlissingen), s.s. 'Leerdam' (door Scheepsbouw Mij. Nieuwe Waterweg, Schiedam), s.s. 'Binnendyk' (door Werf De Noord, Alblasserdam), s.s. 'Blydendyk' en 'Burgerdyk' (beide door N.V. C. van der Giessen & Zonen, Krimpen aan de IJssel) afgeleverd.

Uitbreiding van Cuba-Mexico Lijn tot passagiersdienst.

1920 Directe dienst op Montreal en Quebec gezamenlijk met Red Star Line hervat, doch slechts voor enkele afvaarten.

Burg Lijn gestaakt.

Passagekantoor geopend te Praag.

Dividend over 1921 10%.

Statutenwijziging 20 September 1922.

1922

Verlenging van de duur, waarvoor de Vennootschap is aangegaan tot 31 December 1972.

Ir F. s'Jacob benoemd tot Directeur.

f 30.000.000.— 6% obligatielening in Nederland en Amerika geplaatst.

s.s. 'Volendam' en m.s. 'Dinteldyk', (beide door Harland & Wolff Ltd., Glasgow), s.s. 'Beemsterdyk' (door Mij. Fijenoord, Rotterdam), 'Bilderdyk' en 'Blommersdyk', (beide door N.V. C. van der Giessen & Zonen, Krimpen aan de IJssel), 'Boschdyk' (door Werf De Noord, Alblasterdam), 'Breedyk' (door N.V. Boele's Scheepswerf en Machinefabriek, Bolnes), 'Gaasterdyk' en 'Spaarndam', (beide door Scheepsbouw Mij. Nieuwe Waterweg, Schiedam) afgeleverd.

Voortzetting bouw s.s. 'Statendam' voorlopig uitgesteld.

s.s. 'Zuiderdyk' en 'Maasdyk' naar Engeland verkocht.

Passagekantoor te Londen geopend en als Holland-America Line (London) Ltd. geëxploiteerd.

Westelijke uitbouw kantoor Wilhelminakade en loodsen Rijnhaven Z.Z. in gebruik genomen.

Geen dividend over 1922.

50-jarig jubileum der Vennootschap.

1923

s.s. 'Veendam' en m.s. 'Drecht dyk' door Harland & Wolff Ltd., Glasgow resp. Greenock geleverd; s.s. 'Grootendyk' geleverd door Scheepsbouw Mij. Nieuwe Waterweg, Schiedam.

s.s. 'Zaandyk' naar Noorwegen, s.s. 'Gorredyk', 'Soestdyk' en 'Maartensdyk' naar Engeland verkocht.

s.s. 'Noordam' aan Svenska Amerika Linien vercharterd tot einde 1924.

s.s. 'Beukelsdyk' bij Bødø (Noorwegen) door stranding verloren.

Plymouth als aanloophaven in uitgaande passagiersdienst door Southampton vervangen.

Vracht- en passagekantoor te Mexico geopend.

Geen dividend over 1923.

- 1924 s.s. 'Statendam' te water gelaten bij Harland & Wolff Ltd., Belfast en verdere afbouw wederom uitgesteld.
s.s. 'Amsteldyk' en 'Sloterdyk' naar Italië verkocht.
Danzig-Rotterdam dienst beëindigd.
Opening passagekantoor te Berlijn, waarheen na sluiting van het passagekantoor te Leipzig in 1926, zetel van de Holland-Amerika Linie Reisebüro m.b.H. overgeplaatst.
Geen dividend over 1924.
- 1925 Passagekantoor te Montreal gevestigd.
Geen dividend over 1925.
- 1926 Oprichting N.V. Maildienst der Holland-Amerika Lijn met een kapitaal van f 12.000.000,—, verdeeld in f 6.000.000,— gewone aandelen in het bezit van de N.A.S.M. en f 6.000.000,— 6% cumulatief preferente aandelen (waarop 10% gestort in 1927, 40% in 1929 en 50% in 1930) geplaatst bij het publiek. Directie dezer Vennootschap opgedragen aan N.A.S.M.
s.s. 'Schiedyk' en 'Yseldyk' verkocht aan V.N.S.
s.s. 'Warszawa' verkocht naar Amerika.
Loodsen Lekhaven verkocht.
Geen dividend over 1926.
- 1927 f 6.000.000,— 5½% 1e Hypothecaire obligatielening 1927 N.V. Maildienst der Holland-Amerika Lijn geplaatst en casco s.s. 'Statendam' in deze vennootschap ingebracht. Dit casco van Belfast gesleept naar Schiedam.
Geen dividend over 1927.
- 1928 s.s. 'Poeldyk' naar Duitsland, s.s. 'Zyldyk' aan Stoomv. Mij. Eendracht te Rotterdam en s.s. 'Noordam' voor de sloop verkocht.
m.s. 'Delftdyk' besteld.
Terugtrekking uit Rotterdam-Zuid Amerika Lijn.
Vrachtenpool Rotterdam/Antwerpen gevormd van en naar Oostkust havens van Noord-Amerika.
Geen dividend over 1928.

s.s. 'Statendam' en m.s. 'Delftdyk' door N.V. Dok- en Werf-Mij. Wilton-Fijenoord, Schiedam, afgeleverd. 1929

s.s. 'Ryndam' voor sloop verkocht en s.s. 'Waaldyk' verkocht aan Zeedijk, Solleveld & van der Meer te Rotterdam.

s.s. 'Rotterdam' verbouwd; m.s. 'Damsterdyk' besteld.

Dividend over 1929 preferente aandelen N.V. Maildienst der Holland-Amerika Lijn $4\frac{1}{2}$ % (over 9 maanden). Geen dividend N.A.S.M. over 1929.

m.s. 'Damsterdyk' door N.V. Dok- en Werf-Mij. Wilton-Fijenoord, Schiedam, afgeleverd. 1930

s.s. 'Volendam' verkocht aan N.V. Maildienst der Holland-Amerika Lijn;

s.s. 'Sommelsdyk' verkocht aan Scheepvaart en Steenkolen Maatschappij, Rotterdam; s.s. 'Blydendyk' in de Golf van Suez door brand verloren.

Staking passagiersdienst op Cuba-Mexico en beëindiging aanlopen van Spaanse havens.

Directie Holland-Britsch-Indië Lijn overgedragen aan N.V. Directie- en Agentuur Maatschappij 'Holland-Britsch Indië Lijn'.

Dividend over 1930 preferente aandelen 6% en gewone aandelen N.V. Maildienst der Holland-Amerika Lijn 5%. Geen dividend N.A.S.M. over 1930.

Statutenwijziging van 24 October 1931.

1931

A. F. Bronsing tot Gedelegeerd Commissaris der Vennootschap benoemd; B. E. Ruys benoemd tot Gedelegeerd Commissaris van de N.V. Maildienst der Holland-Amerika Lijn.

Rentebetaling op 6% obligatielening 1922 uitgesteld.

s.s. 'Gaasterdyk' en 'Grootendyk' aan V.N.S. verkocht.

s.s. 'Andyk' voor sloop verkocht.

Terugtrekking uit Java-New York Lijn.

Geen dividend over 1931.

Statutenwijziging van 19 October 1932.

1932

Kapitaal teruggebracht van f 25.000.000,— tot f 18.308.500,—, waarvan f 15.808.500,— in eigen portefeuille ter uitreiking aan obligatiehouders

krachtens de regeling van 24 Mei 1932 en afstempeling der uitstaande aandelen van nominaal f 500,— tot nominaal f 50,—.

Periodieke aflossing 5½% obligatielening 1927 N.V. Maildienst der Holland-Amerika Lijn tot 1934 uitgesteld.

s.s. 'Nieuw Amsterdam' verkocht voor sloop in Japan, s.s. 'Noorderdyk' aan Italiaanse en s.s. 'Stadsdyk' aan Griekse reders verkocht.

Huur etablissement Hoek van Holland beëindigd.

Geen dividend over 1932.

1933 A. F. Bronsing als Gedelegeerd Commissaris afgetreden.

Ir F. s'Jacob als Directeur afgetreden.

A. Gips als Directeur afgetreden en tot Commissaris benoemd.

Reorganisatie der Vennootschap door Syndicaat Holland-Amerika Lijn 1933 onder leiding van W. van der Vorm, dat 87% der uitstaande 6% obligaties 1922 overneemt tegen een koers van 28%.

Uitstaand kapitaal teruggebracht van f 2.500.000,— tot f 50.000,— door afstempeling der aandelen tot f 1,— per f 50,— nominaal en conversie saldo obligatielening groot f 22.784.500,— in aandelen ten bedrage van f 9.113.800,—.

Uit de deelneming der N.A.S.M. in het Syndicaat neemt deze de preferente aandelen N.V. Maildienst der Holland-Amerika Lijn over tegen f 50,— nominaal nieuwe aandelen per f 1.000,— nominaal preferent aandeel.

s.s. 'Westerdyk' en 'Eemdyk' voor sloop naar Schotland, s.s. 'Moerdyk' en 'Kinderdyk' voor sloop naar Italië, s.s. 'Veendyk' voor sloop in Nederland en s.s. 'Vechtdyk' aan Griekse reders verkocht.

Uitbreiding vrachtpool tussen Noord Amerikaanse havens en Antwerpen/Rotterdam tot Hamburg/Bremen.

Geen dividend over 1933.

1934 Z.K.H. Prins Hendrik der Nederlanden, Hertog van Mecklenburg, Beschermheer der Vennootschap, overleden.

Statutenwijziging van 3 Januari 1934.

W. Westerman als President-Commissaris afgetreden en op de eerste Commissarisvergadering in 1934 opgevolgd door W. van der Vorm.

B. E. Ruys als Gedelegeerd Commissaris van de N.V. Maildienst der Holland-Amerika Lijn afgetreden.

W. H. de Monchy benoemd tot Directeur.

W. van Doorn afgetreden als Hoofdagente te New York en met ingang van het volgende jaar opgevolgd door Mr P. van den Toorn en F. W. Rijpperda Wierdsma.

Kapitaal per 1 Januari 1934 volgens reorganisatie-balans f 9.163.800,— waarvan nominaal f 398.800,— nog in eigen portefeuille na getroffen regeling met houders van 5½% obligaties der N.V. Maildienst der Holland-Amerika Lijn, waarbij deze naar keuze per f 1.000,— nominaal obligaties een uitkering ontvangen van hetzij f 300,— in contanten en f 200,— nominaal nieuwe aandelen N.A.S.M., hetzij f 20,— in contanten en f 600,— nominaal nieuwe aandelen N.A.S.M.

s.s. 'Statendam' en s.s. 'Volendam' overgenomen van de N.V. Maildienst der Holland-Amerika Lijn met crediet van de Maatschappij ter Behartiging van Nationale Scheepvaartbelangen N.V. Hiervan f 1.500.000,— opgenomen, doch hetzelfde jaar nog f 600.000,— terugbetaald.

Geen dividend over 1934.

W. F. Piek als Directeur afgetreden.

1935

Saldo reorganisatiecrediet Benas ad f 900.000,— terugbetaald.

Opdracht tot bouw van s.s. 'Nieuw Amsterdam' en credietregeling hiervoor met de Staat.

Geen dividend over 1935.

J. Rijpperda Wierdsma als President-Directeur afgetreden en tot Commis- 1936
saris benoemd.

F. C. Bouman benoemd tot Directeur.

m.s. 'Noordam' besteld.

Terrein 'Nieuwe Waterweg' aan Gemeente Rotterdam verkocht, doch eerst in volgend jaar overgedragen.

Stichting 'Pensioenfonds 1936 der Holland-Amerika Lijn' tot stand gekomen, waarop met gelijktijdige kwijting jegens N.A.S.M., die f 1.300.000,— stort, alle lopende verplichtingen aan reeds vroeger gepensioneerden overgedragen.

Dividend over 1936 3%.

- 1937 Verhoging van kapitaal van f 9.163.800,— tot f 18.000.000,—.
N.V. Gemeenschappelijk Eigendom van Aandeelen Holland-Amerika Lijn geliquideerd.
Tewaterlating s.s. 'Nieuw Amsterdam' door H.M. Koningin Wilhelmina; crediet voor gedeeltelijke financiering volgend nieuw mailschip door Regering geweigerd.
m.s. 'Sommelsdyk', 'Sloterdyk' en 'Zaandam' besteld.
Passagekantoor te Warschau gesloten.
Stichting 'Pensioenfonds 1937 der Holland-Amerika Lijn' in het leven geroepen ter voorziening in pensioenrecht met terugwerkende kracht van 1 Juli 1934 af voor bepaalde groepen kantoor-, wal- en varende personeel.
Storting hierin van f 535.000,— benevens twee jaren premie.
Dividend over 1937 5%.
- 1938 Bouwcrediet voor s.s. 'Nieuw Amsterdam' gedeeltelijk afgelost en gedeeltelijk omgezet in een hypothecaire schuld aan de Staat, waartegen een gelijk bedrag in rekening courant bij deze geplaatst.
s.s. 'Nieuw Amsterdam' (door De Rotterdamsche Droogdok Mij. N.V., Rotterdam), m.s. 'Noordam' (door Machinefabriek en Scheepswerf van P. Smit Jr. N.V., Rotterdam) en m.s. 'Zaandam' (door N.V. Dok- en Werf-Mij. Wilton-Fijenoord, Schiedam) afgeleverd.
Overeenkomst van Stichting 'Pensioenfonds 1936 der Holland-Amerika Lijn' met de Nationale Levensverzekerings-Bank en de N.V. Levensverz. Mij. van de Nederlanden van 1845 gezamenlijk tot overdracht van actief en passief van het Fonds en verlaging der pensioenen met $3\frac{1}{4}\%$.
Dividend over 1938 5%.
- 1939 Statutenwijziging 2 Februari 1939 in verband met buitenwerking treden der overgangsbepalingen.
Verhoging van kapitaal van f 18.000.000,— tot f 22.500.000,—.
Overneming van de goodwill der Red Star Linie G.m.b.H. en van de s.s. 'Pennland' en 'Westernland'.
m.s. 'Sommelsdyk' door Odense Staalskipsvaerft ved A.P. Møller te Odense afgeleverd.
s.s. 'Rotterdam' voor sloop verkocht.

s.s. 'Binnendyk' bij Shambles Light, Weymouth en s.s. 'Spaarndam' bij Gravesend door mijnen verloren.

Bestelling m.s. 'Zuiderdam' en 'Westerdam'.

Deelneming aan syndicaat luchtdienst tussen Nederland en Verenigde Staten, ten behoeve waarvan door de Nederlandse Gezant te Washington een concessie bij de Amerikaanse Regering is aangevraagd.

Kantoor te Boulogne-sur-Mer gesloten.

Dividend over 1939 8%.

Zetelverplaatsing naar Curaçao bij notariële acte te Rotterdam op 14 Mei 1940 en bekrachtiging van de nadere statutenwijziging door de Gouverneur van Curaçao op 10 Juli 1940. Commissarissen en Directeuren in Nederland afgetreden. A. Gips als buiten bezet gebied vertoevende Commissaris krachtens de statuten belast met het bestuur der Vennootschap.

Mr P. van den Toorn tot Directeur benoemd.

m.s. 'Sloterdijk' door Odense Staalskipsvaerft ved A. P. Møller te Odense afgeleverd.

s.s. 'Burgerdyk' getorpedeerd bij Bishop Rock.

s.s. 'Statendam' en 'Boschdyk' door brand te Rotterdam verloren.

s.s. 'Bilderdyk' getorpedeerd bij Schotse westkust.

Etablissements Wilhelminakade grotendeels verwoest.

s.s. 'Veendam', m.s. 'Damsterdyk' en 'Drechtdyk' door Duitse Marine gevorderd en weggevoerd.

s.s. 'Nieuw Amsterdam', 'Volendam', 'Westernland' en 'Pennland' onder bareboat charter aan Britse Regering verhuurd.

s.s. 'Beemsterdyk', 'Bilderdyk', 'Blommersdyk', 'Breedyk', 'Leerdam', 'Edam', 'Maasdam', en m.s. 'Delftdyk' onder time charter aan Britse Regering verhuurd.

m.s. 'Noordam' en 'Zaandam' toegevoegd aan Java-New York Lijn, waarin N.A.S.M. sedert aanvang 1940 teruggekeerd met m.s. 'Sommelsdyk' en 'Sloterdijk'.

Vracht- en passagekantoor te Mexico gesloten.

s.s. 'Beemsterdyk' (bij het Kanaal van Bristol), 'Pennland' (bij San Georgio, 1941 Golf van Athene) en 'Maasdam' (in de Atlantische Oceaan) verloren.

- 1942 Vordering bezit vloot door de Nederlandse Regering te Londen krachtens K.B. C-16, van 5 Maart 1942.
m.s. 'Noordam', 'Zaandam', 'Sommelsdyk' en 'Sloterdyk' in bareboat charter door Nederlandse Regering verhuurd aan Britse Regering en door deze toegewezen aan Amerikaanse Regering.
s.s. 'Breedyk' bij Las Palmas en m.s. 'Zaandam' bij Recife getorpedeerd.
- 1943 s.s. 'Westernland' aan de Britse Regering verkocht.
s.s. 'Van der Capelle' (ex 'Empire Ruskin'), m.s. 'Philips Wouwerman' (ex 'Empire Courage') en s.s. 'Fort Orange' (ex 'Tobias Lear') door de Nederlandse Regering aan de N.A.S.M. in beheer gegeven.
Passage-vertegenwoordiging te Berlijn beëindigd.
- 1944 m.s. 'Dinteldyk' boven Maassluis door Duitse Marine ter versperring van Nieuwe Waterweg en m.s. 'Zuiderdam' aldaar buiten vaargeul door Verzetsbeweging tot zinken gebracht.
Wilhelminakade en kaden met etablissementen Rijnhaven Z.Z. vernield.
- 1945 m.s. 'Westerdam' door Verzetsbeweging in Merwehaven tot zinken gebracht, doch na bevrijding geborgen. s.s. 'Van der Capelle' als eerste Nederlands Koopvaardij-schip aangekomen, naar aanleiding waarvan op 23 Mei 1945 gezagvoerder en officieren ten stadhuize zijn ontvangen.
m.s. 'Drecht dyk' zwaar beschadigd uit Duitsland teruggesleept.
Onteigening restanten loodsen Rijnhaven Z.Z. ten behoeve van de Gemeente Rotterdam in verband met herbouw der havens.
Begin herstel etablissementen Wilhelminakade.
- 1946 Terugverplaatsing van de zetel der Vennootschap naar Rotterdam en in verband daarmede statutenwijziging van 6 Juni 1946.
Herbenoeming in 1940 afgetreden Commissarissen en Directeuren en benoeming Mr P. van den Toorn als Directeur bevestigd.
m.s. 'Westerdam' voltooid door N.V. Dok- en Werf-Mij. Wilton-Fijenoord.
s.s. 'Andyk' (ex 'Groningen'), s.s. 'Eemdyk' (ex 'Terborgh'), s.s. 'Duivendyk' (ex 'Vancouver'), s.s. 'Arkeldyk' (ex 'Whitman Victory'), s.s. 'Aalsdyk' (ex 'Guatemala Victory'), s.s. 'Amsteldyk' (ex 'Panama Victory')

krachtens Regeling Vlootreconstructie Grote Vaart 1946 door Nederlandse Regering overgedragen en in dienst gesteld.

m.s. 'Noordam' na herstel weder in dienst gesteld.

s.s. 'Veendam' en m.s. 'Damsterdyk' zwaar beschadigd uit Duitsland teruggesleept en herstel begonnen.

Wrak m.s. 'Dinteldyk' opgeruimd en m.s. 'Zuiderdam' gelicht.

Beheer s.s. 'Van der Capelle' en m.s. 'Philips Wouwerman' beëindigd.

Vordering van het bezit der vloot beëindigd; s.s. 'Volendam' en m.s. 'Sloterdyk' aan de Regering vercharterd.

s.s. 'Soestdyk', 'Schiedyk' en 'Diemerdyk' besteld.

Loods Philadelphia in gebruik genomen.

Aankoop pieren en etablissementen te Hoboken, N.J.

Dotatie Stichting 'Pensioenfonds 1937 der Holland-Amerika Lijn' met f 7.761.345,68 ter uitbreiding van het aantal fondsleden en verbetering van de pensioenen, ingaande 1 December 1946.

Dividend over 1940-1946 per jaar 5%, uitgekeerd als 25% in aandelen en 10% in contanten.

Statutenwijziging 23 Augustus 1947.

1947

Verhoging van Kapitaal van f 22.500.000,— tot f 28.112.500,— door uitkering van stockdividend over 1940-1946.

s.s. 'Aardyk' (ex 'Lincoln Victory'), 'Abbedyk' (ex 'Milford Victory'), 'Arnedyk' (ex 'India Victory'), 'Averdyk' (ex 'Durban Victory'), 'Axeldyk' (ex 'Colby Victory') in dienst gesteld, en s.s. 'Blydendyk' (ex 'Fort Orange') door de Nederlandse Regering overgedragen.

s.s. 'Veendam' en 'Nieuw Amsterdam' na herstel weder in dienst gesteld. De wrakken van m.s. 'Zuiderdam' en 'Drecht dyk' aan de Regering geabandonneerd.

Gemeentelijke kademuur langs de Wilhelminakade geheel hersteld.

Overeenkomst met de Gemeente tot ruil van terrein Rijnhaven Z.Z. ter verkrijging van de terreinen aan de Rijnhaven N.Z.

Overeenkomst met Blaauwhoedenveem-Vriesseveem N.V. inzake terrein tussen Wilhelminakade en Rijnhaven N.Z.

Dividend over 1947 9%.

- 1948 Herdenking 75-jarig jubileum der vennootschap.
 s.s. 'Alblasserdyk' (ex 'Trumpeter'), 'Almdyk' (ex 'Hunter'), 'Arendsdyk' (ex 'Patagonia Victory'), 'Akkrumdyk' (ex 'Argentina Victory') in dienst gesteld; s.s. 'Soestdyk' door Harland & Wolff Ltd., Belfast afgeleverd.
 Bestelling s.s. 'Dinteldyk' (afgebouwd als s.s. 'Ryndam').
 Le Havre opgenomen in New York passagiersdienst.
 Oprichting Holland Interamerica Line met Van Nievelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart Maatschappij N.V., waarvan eerste afvaart van New York naar Brazilië, Uruguay en Argentinië in het begin van 1949.
 s.s. 'Volendam', sedert 1946 bij de Nederlandse Regering in charter gebleven, met andere Regeringsschepen ingeschakeld voor het vervoer van emigranten naar Canada en van studenten uit de Verenigde Staten.
 Regeringscharter m.s. 'Sloterdyk' beëindigd.
 Aanvang nieuwbouw etablissementen Rijnhaven N.Z.
 Herstel kademuur aldaar door Gemeente voltooid.
 Dotatie Stichting 'Pensioenfonds 1937 der Holland-Amerika Lijn' met f 1.000.000,— ter verhoging van het weduwenpensioen.
 Dividend over 1948 9%, waarvan 5% in aandelen en 4% in contanten.
- 1949 Kapitaal verhoogd van f 28.112.500,— tot f 29.515.500,— door uitkering van stockdividend over 1948.
 m.s. 'Dalerdyk' (ex 'Damsterdyk') weder in dienst gesteld en s.s. 'Schiedyk' door Harland & Wolff Ltd., Belfast afgeleverd.
 Pand Parallelweg 1 van Radio Holland N.V. gekocht, doch eerst in 1954 na verbouwing tot woningen in gebruik genomen.
 Passagekantoor te Frankfurt-am-Main gevestigd.
 Dividend over 1949 9%, waarvan 5% in aandelen en 4% in contanten.
- 1950 F. C. Bouman overleden.
 W. N. H. van der Vorm benoemd tot Directeur.
 Kapitaal verhoogd van f 29.515.500,— tot f 30.988.700,— door uitkering van stockdividend over 1949.
 s.s. 'Aagtedyk' (ex 'Turan') in dienst gesteld, en s.s. 'Diemerdyk' door N.V. Dok- en Werf-Mij. Wilton-Fijenoord, Schiedam afgeleverd.

Het als zusterschip van s.s. 'Diemerdyk' bestelde vrachtschip, wordt als passagiersschip (s.s. 'Ryndam') voltooid.

s.s. 'Maasdam' besteld.

De etablissementen aan de Wilhelminakade en aan de Rijnhaven N.Z. gereed gekomen.

Dividend over 1950 9%, waarvan 5% in aandelen en 4% in contanten.

Kapitaal verhoogd van f 30.988.700,— tot f 32.537.900,— door uitkering 1951 van stockdividend over 1950.

s.s. 'Ryndam' door N.V. Dok- en Werf-Mij. Wilton-Fijenoord afgeleverd.

Passagekantoor te Praag gesloten.

Dividend over 1951 12½%, waarvan 10% in aandelen (overeenkomstig de Wet op de Herkapitalisatie 1951) en 2½% in contanten.

Kapitaal verhoogd van f 32.537.900,— tot f 39.369.700,— door uitkering 1952 van stockdividenden over de jaren 1951 en 1952.

m.s. 'Dongedyk' (ex 'Delftdyk', in 1950 zwaar beschadigd door mijn en geheel verbouwd) in dienst gesteld.

s.s. 'Maasdam' door N.V. Dok- en Werf-Maatschappij Wilton-Fijenoord afgeleverd.

s.s. 'Volendam' verkocht voor sloop in Nederland.

Beheer s.s. 'Groote Beer' door de Nederlandse Regering aan de N.A.S.M. opgedragen.

Opneming van Cobh in New York passagiersdienst en van Lissabon in Cuba-Mexico-Gulfdienst.

Aanvang bouw pand Werkplaatsen op de fundamenteen bestemd voor een koelhuis van Blaauwhoedenveem-Vriesseveem N.V.

Herziening der Stichting 'Pensioenfonds 1937 der Holland-Amerika Lijn', houdende verhoging van bepaalde pensioenen wegens dienstverband vóór 1 Juli 1934, wijziging bijschrijvingsgrondslag en verkorting van vereist dienstverband voor toetreding tot Fonds van 5 tot 1 jaar.

Dividend over 1952 12½%, waarvan 10% in aandelen (overeenkomstig de Wet op de Herkapitalisatie 1951) en 2½% in contanten – uitgekeerd in 1952 als interim dividend.