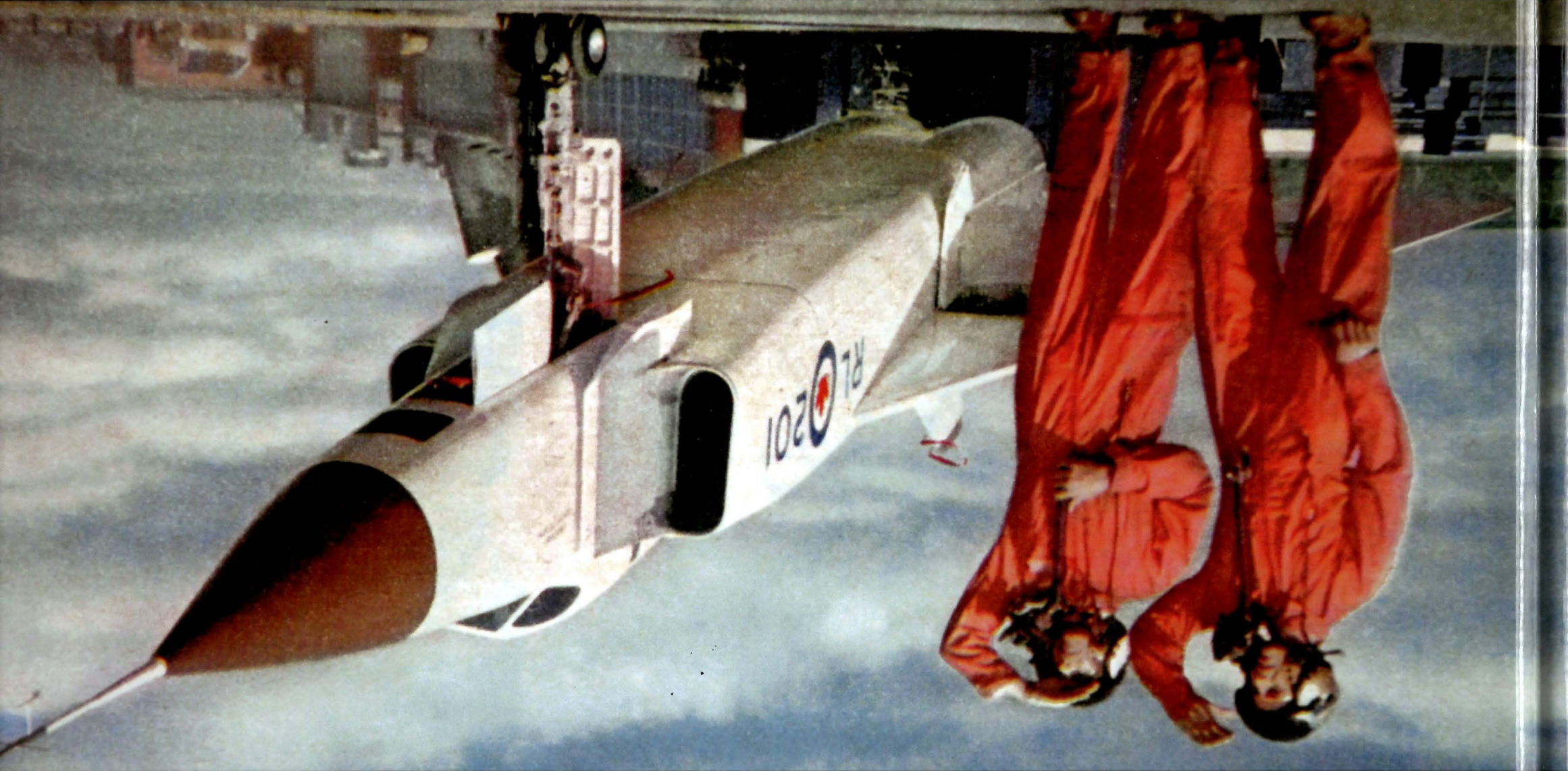


DESTRUCTION OF A DREAM

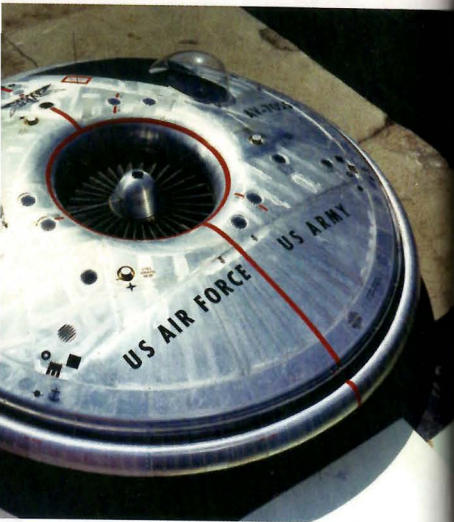
THE TRAGEDY OF AVRO CANADA AND THE CF-105 ARROW

VOLUME 2 • SUPERSONIC DREAMS - AT THE DAWN OF A NEW ERA



L'ANÉANTISSEMENT D'UN RÊVE

LA TRAGÉDIE D'AVRO CANADA ET DU CF-105 ARROW



Vérification des textes :
; Richard Girouard,
; Keith Meredith, Anne Renwick,
Geneviève Valiquette.



CONTENT - TABLE DES MATIÈRES

Volume 1

A. V. Roe Canada's "Per Ardua Ad Astra" Le « Per Ardua Ad Astra » d'A.V. Roe Canada

- Preface - Préface
- Introduction
- Birth of an industry - Naissance d'une industrie : National Steel Car
- Mass manufacturing for the allied war effort - Fabrication en série pour l'effort de guerre allié : Victory Aircraft
- Postwar adaptation - Adaptation suite à la guerre : Avro Canada
- First commercial jet in North America - Premier avion commercial à réaction en Amérique du Nord : C-102 Jetliner
- Jet engines for Canada - Moteurs à réaction pour le Canada : Orenda Engines
- First jet fighter designed in Canada - Premier intercepteur à réaction conçu au Canada : CF-100 Canuck
- Creating bold new designs - Création de concepts révolutionnaires : Flying saucers projects - Projets de soucoupes volantes
- Transition to a supersonic jet fighter - Transition vers un intercepteur supersonique : CF-103
- Canada needs a supersonic fighter - Le Canada à la recherche d'un intercepteur supersonique : RCAF specifications - Spécifications CARC
- The CF-105 is born - Naissance du CF-105 : Concept
- Proving the CF-105 design - Validation du concept du CF-105 : Design testing - Évaluation du concept
- Proving the CF-105 design - Validation du concept du CF-105 : Component and systems testing - Évaluation des composants et systèmes
- Building the CF-105 - Construction du CF-105 : Manufacturing and assembly - Fabrication et assemblage
- Weapons for the CF-105 - Armement pour le CF-105 Conventional & nuclear - Conventionnel et Nucléaire
- A Canadian engine for the CF-105 - Un moteur canadien pour le CF-105 PS-13 Iroquois
- An Arrow in the sky - L'Arrow dans le ciel : The CF-105 now has an official name - Le CF-105 a maintenant un nom officiel

Volume 2

Supersonic Dreams - At the dawn of a new era Rêves supersoniques - À l'aube d'une nouvelle ère

- Page 4
Arrow rollout ceremony - Présentation officielle de l'Arrow
- Page 12
Iroquois B-47 flight tests - Essais en vol de l'Iroquois avec le B-47
- Page 24
Arrow ground testing - Essais au sol de l'Arrow
- Page 28
Arrow first test flight - Premier vol d'essai de l'Arrow
- Page 40
Astra and Sparrow II armament system - Système d'armement Astra et Sparrow II
- Page 46
Arrow flight tests - Vols d'essai de l'Arrow
- Page 70
Arrow flight test accidents - Accidents survenus lors de vols d'essai de l'Arrow
- Page 82
Arrow project advertisements - Publicités sur le projet Arrow
- Page 88
Federal MPs visit to Avro - Visites des députés fédéraux chez Avro
- Page 90
RCAF Bomarc missile acquisition - Acquisition du missile Bomarc par le CARC
- Page 96
Uncertain future - Futur incertain

Volume 3

Master in our own house? Maître chez soi?

- Astra and Sparrow system cancellation - Annulation du système Astra et Sparrow
- Toronto CNE airshow 1958 - Spectacle aérien CNE de Toronto 1958
- Negative press and security concerns - Presse négative et problèmes de sécurité
- Avro management stand / RCAF vision - Prise de position des dirigeants d'Avro et vision du CARC
- Competition from other countries - Compétition de la part d'autres nations
- Winter 1958 - 1959 Testing and Flight Log details - Vols d'essais hiver 1958 - 1959 et détails du journal des vols d'essai
- "Black Friday" - « Vendredi Noir »
- First Arrow MK.2 RL-206 - Premier Arrow Mk.2 RL-206
- Destruction of Arrow aircrafts and documents - Destruction des documents et avions Arrow
- CF-104 Starfighter acquisition - Acquisition du CF-104 Starfighter
- CF-101 Voodoo acquisition and CL-44 saga - Acquisition du CF-101 Voodoo et polémique CL-44
- Avrocar
- Post cancellation work and projects: Avro Canada folds - Projets et travaux post-annulation : Fin d'Avro Canada
- DH Canada - MDD - Boeing - Orenda
- NFA CF-18 - Acquisition Nouveau Chasseur CF-18
- Discovery of documents and parts - Découvertes de pièces et documents
- "Avroites" reunions - Réunions des « Avroites »
- Arrow movie CBC 1997 - Film sur l'Arrow CBC 1997
- Iroquois engine X116 - Moteur Iroquois X116
- Boeing Canada 2002 reunion - Réunion Boeing Canada 2002
- Canadian Air & Space Museum Arrow replica - Réplique de l'Arrow au Musée Canadien de l'Air et de l'Espace
- End of an era: destruction of the Malton plant - La fin d'une époque, destruction de l'usine de Malton
- Myths and erroneous ideas - Mythes et fausses idées
- Final Word - Conclusion



DESTRUCTION OF A DREAM THE TRAGEDY OF AVRO CANADA AND THE CF-105 ARROW

For the first time an Avro Canada and CF-105 Arrow bilingual presentation.

Each book contains never-before published photos and documents.

The series consists of three 96-pages volumes:

- The first volume recounts the rise of the company, from its birth as National Steel Car up to the manufacturing of the CF-105 Arrow. Second World War achievements, post-war adaptation, Jetliner, CF-100 and the start of the CF-105 project are some of the subjects covered.
- The second volume is dedicated to the Arrow, from its rollout up to the RCAF Bomarc missile acquisition.
- The third and final volume of the series deals with the last few weeks of the Arrow project, its cancellation, post-cancellation projects, "Avroites" reunions and work at the Malton plant up to its demolition in 2003.

L'ANÉANTISSEMENT D'UN RÊVE LA TRAGÉDIE D'AVRO CANADA ET DU CF-105 ARROW

Pour la première fois, une série de livres bilingues sur l'histoire d'Avro Canada ainsi que sur le projet Arrow.

Chaque volume contient des documents et photos inédites.

La série comprend trois volumes de 96 pages chacun :

- Le premier volume nous fait découvrir les détails sur la croissance de la compagnie, de sa naissance en tant que l'usine National Steel Car, jusqu'à la fabrication de l'avion CF-105 Arrow. Les réalisations de la compagnie durant la Deuxième Guerre mondiale, l'adaptation d'après-guerre, le Jetliner, le CF-100 et le début du projet CF-105 sont les principaux sujets mentionnés.
- Le deuxième volume est consacré à l'Arrow, de sa sortie officielle d'usine jusqu'à l'acquisition par le Corps d'Aviation Royal Canadien du missile Bomarc.
- Le troisième et dernier volume de la série traite des dernières semaines du projet Arrow, de son annulation, des projets accomplis après l'annulation de l'Arrow, des réunions d'« Avroites » et du travail à l'usine de Malton jusqu'à sa démolition en 2003.

