

# DESTRUCTION OF A DREAM

THE TRAGEDY OF AVRO CANADA AND THE CF-105 ARROW

VOLUME 3 • SEEDS OF SUSPICION



# L'ANÉANTISSEMENT D'UN RÊVE

LA TRAGÉDIE D'AVRO CANADA ET DU CF-105 ARROW

VOLUME 3 • LES CERMES DE LA MÉFIANCE

# CONTENTS - TABLE DES MATIÈRES

## Volume 1

### A. V. Roe Canada's "Per Ardua Ad Astra" Le « Per Ardua Ad Astra » d'A.V. Roe Canada

The rise of the company, from its birth as National Steel Car up to the manufacturing of the CF-105 Arrow. The subjects covered include Second World War achievements, post-war adaptation, Jetliner, CF-100, CF-103 and the start of the CF-105 project.

*La croissance de la compagnie, de sa naissance en tant que l'usine National Steel Car, jusqu'à la fabrication de l'avion CF-105 Arrow. Les réalisations de la compagnie durant la Deuxième Guerre mondiale, l'adaptation d'après-guerre, le Jetliner, le CF-100, le CF-103 et le début du projet CF-105 sont les principaux sujets mentionnés.*

## Volume 2

### Supersonic Dreams - At the dawn of a new era Rêves supersoniques - À l'aube d'une nouvelle ère

The story of the CF-105 Arrow, from its rollout to the RCAF's acquisition of the Bomarc missile.

*L'histoire du CF-105 Arrow, de sa sortie officielle d'usine jusqu'à l'acquisition par le Corps d'Aviation Royal Canadien du missile Bomarc.*

## Volume 3

### Seeds of suspicion Les germes de la méfiance

Page 4  
Astra and Sparrow II system cancellation  
*Annulation du système Astra et Sparrow II*

Page 12  
Toronto CNE Air Show 1958  
*Spectacle aérien CNE de Toronto 1958*

Page 16  
Negative press and security concerns  
*Campagne d'information négative et inquiétude à l'égard de la sécurité*

Page 24  
Avro management's stand / RCAF vision  
*Prise de position des dirigeants d'Avro / Vision du CARC*

Page 30  
Competition from other countries  
*Concurrence de la part des autres pays*

Page 32  
Fall 1958 / Winter 1959 Flight testing  
*Vols d'essai automne 1958 / hiver 1959*

Page 76  
First Arrow Mk.2 - *Premier Arrow Mk.2 : RL-206*

Page 88  
Arrows for the future  
*Des Arrow pour l'avenir*

Page 94  
"Black Friday", February 20<sup>th</sup> 1959  
*Le « Vendredi Noir », 20 février 1959*

Page 102  
50<sup>th</sup> Anniversary of first powered flight in Canada  
*50<sup>e</sup> anniversaire du 1<sup>er</sup> vol propulsé au Canada*

## Volume 4

### Master in our own house? Maître chez soi?

The Arrow and Iroquois cancellations, the destruction of aircraft, engines and materials, post-Arrow projects, "Avroites" reunions and work at the Malton plant, including Orenda, until its demolition in 2003.

*L'annulation de l'Arrow et de l'Iroquois, la destruction des avions, des moteurs et du matériel, les projets accomplis après l'annulation de l'Arrow, les réunions d'« Avroites » et le travail à l'usine de Malton, incluant Orenda, jusqu'à sa démolition en 2003.*



## DESTRUCTION OF A DREAM THE TRAGEDY OF AVRO CANADA AND THE CF-105 ARROW

A unique four-part bilingual series documenting the history of Avro Canada and the CF-105 Arrow with never-before published photos and documents.

- Volume one recounts the rise of the company, from its birth as National Steel Car to the initial stages of the CF-105 Arrow. The subjects covered include Second World War achievements, post-war adaptation, Jetliner, CF-100, CF-103 and the start of the CF-105 project.
- Volume two is dedicated to the Arrow, from its rollout to the RCAF's acquisition of the Bomarc missile.
- Volume three describes the last weeks of the Arrow project until February 20<sup>th</sup> 1959, known as "Black Friday" in Canadian aviation industry.
- Volume four discusses the cancellation, the destruction of aircraft, engines and equipment, post-Arrow projects, "Avroite" reunions and work at the Malton plant, including Orenda, until its demolition in 2003.

## L'ANÉANTISSEMENT D'UN RÊVE LA TRAGÉDIE D'AVRO CANADA ET DU CF-105 ARROW

Une série bilingue et unique en quatre volets documentant l'histoire d'Avro Canada et du CF-105 Arrow, incluant des documents et photos inédites.

- Le premier volume nous fait découvrir les détails sur la croissance de la compagnie, de sa naissance en tant que l'usine National Steel Car, jusqu'à la fabrication de l'avion CF-105 Arrow. Les réalisations de la compagnie durant la Deuxième Guerre mondiale, l'adaptation d'après-guerre, le Jetliner, le CF-100 et le début du projet CF-105 sont les principaux sujets mentionnés.
- Le deuxième volume est consacré à l'Arrow, de sa sortie officielle d'usine jusqu'à l'acquisition par le Corps d'Aviation Royal Canadien du missile Bomarc.
- Le troisième volume de la série traite des dernières semaines du projet Arrow jusqu'au 20 février 1959, journée reconnue comme le « vendredi noir » de l'industrie aéronautique canadienne.
- Le quatrième volume de la série discute de l'annulation du projet, de la destruction des avions, des moteurs et du matériel, des projets accomplis après l'annulation de l'Arrow, des réunions d'« Avroites » et du travail à l'usine de Malton, incluant Orenda, jusqu'à sa démolition en 2003.

