

DESTRUCTION OF A DREAM

THE TRAGEDY OF AVRO CANADA AND THE CF-105 ARROW

VOLUME 4 • MASTER IN OUR OWN HOUSE?



L'ANÉANTISSEMENT D'UN RÊVE

LA TRAGÉDIE D'AVRO CANADA ET DU CF-105 ARROW

CONTENTS - TABLE DES MATIÈRES

Volume 1

A. V. Roe Canada's "Per Ardua Ad Astra"
Le « Per Ardua Ad Astra » d'A.V.Roe Canada

The rise of the company, from its birth as National Steel Car up to the manufacturing of the CF-105 Arrow. The subjects covered include Second World War achievements, post-war adaptation, Jetliner, CF-100, CF-103 and the start of the CF-105 project.

La croissance de la compagnie, de sa naissance en tant que l'usine National Steel Car, jusqu'à la fabrication de l'avion CF-105 Arrow. Les réalisations de la compagnie durant la deuxième Guerre mondiale, l'adaptation d'après-guerre, le Jetliner, le CF-100, le CF-103 et le début du projet CF-105 sont les principaux sujets mentionnés.

Volume 2

Supersonic Dreams - At the dawn of a new era
Rêves supersoniques - À l'aube d'une nouvelle ère

The story of the CF-105 Arrow, from its rollout to the RCAF's acquisition of the Bomarc missile.

L'histoire du CF-105 Arrow, de sa sortie officielle d'usine jusqu'à l'acquisition par le Corps d'Aviation Royal Canadien du missile Bomarc.

Volume 3

Seeds of suspicion
Les germes de la méfiance

The last weeks of the Arrow project until February 20th 1959, known as "Black Friday" in Canadian aviation industry.

Les dernières semaines du projet CF-105 Arrow jusqu'au 20 février 1959, journée reconnue comme le « vendredi noir » de l'industrie aéronautique canadienne.

Volume 4

Master in our own house?
Maître chez soi?

Page 4
Cancellation aftermath: the dirty business begins
Les conséquences de l'annulation : le sale travail débute

Page 24
Interest from various aeronautical establishments
Intérêt manifesté par divers instituts aéronautiques

Page 28
CF-104 Starfighter acquisition
Acquisition du CF-104 Starfighter

Page 32
VZ-9-AV Avrocar: Canada's flying saucer
VZ-9-AV Avrocar : La soucoupe volante Canadienne

Page 38
Post cancellation work and projects / Avro Canada folds
Projets et travaux post-annulation / Fermeture d'Avro Canada

Page 54
CF-101 Voodoo acquisition and the CL-44 saga
Acquisition du CF-101 Voodoo et la polémique du CL-44

Page 58
From 1960 to today - A shadow of itself
De 1960 à nos jours - L'ombre d'elle même

Page 62
New Fighter Acquisition / CF-18
Acquisition d'un nouveau Chasseur / CF-18

Page 64
Discovery of parts and documents
Découvertes de pièces et documents

Page 84
Iroquois engine X116
Moteur Iroquois X116

Page 88
"Avroites" reunions
Réunions des « Avroites »

Page 96
Arrow documentaries, stage plays and movie
Documentaires, pièces de théâtre et film sur l'Arrow

Page 100
Special events / Remembrance / Arrow full scale replica
Événements spéciaux / Se souvenir / Réplique grandeur nature de l'Arrow

Page 106
End of an era, destruction of the Malton plant
Fin d'une époque, destruction de l'usine de Malton

Page 110
Politic, inexperience and lack of vision
Politique, inexpérience et manque de vision

Page 128
Avro's legacy
L'héritage d'Avro

Page 144
Destruction of a dream
L'anéantissement d'un rêve

Page 150
Index



DESTRUCTION OF A DREAM THE TRAGEDY OF AVRO CANADA AND THE CF-105 ARROW

A unique four-part bilingual series documenting the history of Avro Canada and the CF-105 Arrow with never-before published photos and documents.

- Volume one recounts the rise of the company, from its birth as National Steel Car to the initial stages of the CF-105 Arrow. The subjects covered include Second World War achievements, post-war adaptation, Jetliner, CF-100, CF-103 and the start of the CF-105 project.
- Volume two is dedicated to the Arrow, from its rollout to the RCAF's acquisition of the Bomarc missile.
- Volume three describes the last weeks of the Arrow project until February 20th 1959, known as "Black Friday" in Canadian aviation industry.
- Volume four discusses the cancellation, the destruction of aircraft, engines and equipment, post-Arrow projects, "Avroite" reunions and work at the Malton plant, including Orenda, until its demolition in 2003.

L'ANÉANTISSEMENT D'UN RÊVE LA TRAGÉDIE D'AVRO CANADA ET DU CF-105 ARROW

Une série bilingue et unique en quatre volets documentant l'histoire d'Avro Canada et du CF-105 Arrow, incluant des documents et photos inédites.

- Le premier volume nous fait découvrir les détails sur la croissance de la compagnie, de sa naissance en tant que l'usine National Steel Car, jusqu'à la fabrication de l'avion CF-105 Arrow. Les réalisations de la compagnie durant la Deuxième Guerre mondiale, l'adaptation d'après-guerre, le Jetliner, le CF-100 et le début du projet CF-105 sont les principaux sujets mentionnés.
- Le deuxième volume est consacré à l'Arrow, de sa sortie officielle d'usine jusqu'à l'acquisition par le Corps d'Aviation Royal Canadien du missile Bomarc.
- Le troisième volume de la série traite des dernières semaines du projet Arrow jusqu'au 20 février 1959, journée reconnue comme le « vendredi noir » de l'industrie aéronautique canadienne.
- Le quatrième volume de la série discute de l'annulation du projet, de la destruction des avions, des moteurs et du matériel, des projets accomplis après l'annulation de l'Arrow, des réunions d'« Avroites » et du travail à l'usine de Malton, incluant Orenda, jusqu'à sa démolition en 2003.

