

Amsterdams Stadsblad Centrum

Sail start in boomkano op de Sloterpas

SURINAME KOMT te vaak op een negatieve manier in het nieuws, en welke Hollander weet iets van ons voormalig rijkdeel behalve dat het land langzaam dreigt weg te zinken in een moeras van corruptie, machtsmisbruik en wanbeleid? Desondanks verhuist Jim Dienaar, van Watersportschool de Duikelaar, liever vandaag dan morgen naar de binnenlanden van Suriname. Voorlopig haalt hij een stukje Amazonewoud naar Nederland: drie bosnegers reisden met Jim Dienaar mee naar Geuzenveld/Slotermeer om hun land op Sail 2000 te vertegenwoordigen.



Mario, Leson en Renaldo voelen zich op de Sloterpas net zo thuis als op het Meer van Van Blommestein
Bram de Hollander Fotografie

Mario Hoogland, Leson Kwadjani en neef Renaldo Kwadjani demonstreren in traditionele gewaden - kleurrijke kamissa, bandja kosu en sepu - hun snelle korjalen. Nog steeds is de uitgeholde boomstam met zetboorden het belangrijkste vervoermiddel in de gebieden rond het Meer van Van Blommestein en de bovenloop van de Surinamerivier. Sommige schepen zijn prachtig versierd met houtsnijwerk. De meeste korjalen - Dienaar heeft er acht laten overkomen - zijn echter

sobere, praktische en uiterst wendbare kano's.

Mario Hoogland geeft uitleg: „We gebruiken ze overal voor, voor het vervoer van personen en van materialen. De schepen gaan zo'n tien jaar mee. Vooral de dorpen aan de bovenloop van de rivier hebben vaak mooi versierde schepen.” Ook populair zijn de grote motor-korjalen, van soms wel twintig meter lang. Hoogland is er

trots op om de scheepstraditie van zijn land tijdens Sail te mogen demonstreren, hoewel hij toegeeft de korjalen toch vooral als praktisch te beschouwen.

„Nee, normaal gesproken varen we echt niet voor ons plezier in die bootjes,” lacht hij. Jim Dienaar: „Het is net als met wildwaterkanoën. Voor ons is dat een kick, maar de bosnegers balen als ze met

hun lading een stroomversnelling moeten nemen. Voor hun is het gewoon werk.”

Dienaar is getrouwd met een Surinaamse. Toch ontdekte hij Suriname pas vrij recent. „Ik heb het altijd uitgesteld maar wat heb ik daar een spijt van. Het is onbegrijpelijk dat Nederland zijn voormalige rijkdeel niet allang als vakantiebestemming heeft ontdekt. Met het organiseren van de korjaalrace tijdens Sail 2000 (op 25 augustus) hoop ik dat we Suriname een beetje kunnen promoten.”

Naast het team van Mario, Leson en Renaldo zullen de korjalen worden bemand door geëfende amateurs. Dienaar: „In principe komt iedereen in aanmerking om mee te racen. Wie geïnteresseerd is, kan op 9 juli, van tien tot vier uur, op de watersportschool terecht voor demonstraties en trainingen.”

Oorspronkelijk stond de generale repetitie op de Sloterpas voor afgelopen weekend gepland, maar door een technisch probleem kon dat niet doorgaan. Dienaar: „De houten korjalen bleken de verre reis minder goed te hebben doorstaan dan we hadden gehoopt. Door uitdroging zijn de naden tussen de boomstam en het zetboord gaan lekken. Dat moet eerst gerepareerd.”

Liebe Titia y. A'dam, 25 juni 2000.
Beste Hannes, over 2 1/2 uur begint de voetbal wedstrijd Nederland - Youp Slavie. Heel Europa rekent op ons om de Youp slaven te verslaan. Dat land is door Europa in de ban gedaan

In het is niet wenselijk, dat hun vitaliteit
onderstept wordt door een Voetbalkampioen-
schap. Ons Nederlands elftal bestaat o.a.
uit Aaron Winter, Kluibert, Reiziger, Bofarde
en Clarence Seedorf, allemaal spelers die hun
roots in Suriname hebben. Zonder de
Surinaamse lijdrake (en om maar niet te
spreken van Pullten Rijkard uit het verleden)
zou Nederland als Voetbalnatie een onbeteken-
end land zijn. Zie hier iets positiefs over
Suriname. Hanneke, ken jij de familie Udel?
Die hebben hun naam refereerd aan het
Uadelermeer. Waar of niet waar? Hebben
jullie al eens het v. Blommestein meer
bezocht? Zwemmen ~~er~~ er Zee meermannen
in? Zwarte of blanke? Heb je ook een
v. Bl. meer in Maleisië? Dank voor je
kaart. Wij zelf lopen al een paar jaar rond
om een reis naar mijn geboorteland te maken.
Maar er is een punt van inertia of de vele
andere belangenstellingen krijgen een hogere
prioriteit. We moeten weer eens een afspraak
maken om eens bij te praten. Komen jullie
deze keer naar Amsterdam? Veel praet. M.v. Vera Grijp. M.