

2006.42.6

The Swedish Engineers' Society
of Chicago, Illinois

MONTHLY BULLETIN

DECEMBER, 1930



*A good way to assure your Society a happy
new year would be to pay up your dues!*

COMPLETE FACILITIES

With an increased personnel, this bank offers greatly developed facilities and services founded on sixty-eight years of experience.

FOREMAN-STATE
NATIONAL BANK

FOREMAN-STATE
TRUST AND SAVINGS BANK
33 NORTH LA SALLE ST.

LIFE FIRE INSURANCE SERVICE

An analysis of your requirements and a survey of your policies by our expert underwriters without cost or obligation to you.

BOWES & COMPANY, Inc.

ALL BRANCHES OF INSURANCE

Insurance Exchange South
Phone Wabash 6688

CASUALTY SURETY BONDS

YOUR HEALTH PRESERVED In a Modern Way With

COOKS
WITHOUT
WATER

**SUPER
MAID
COOK-WARE**

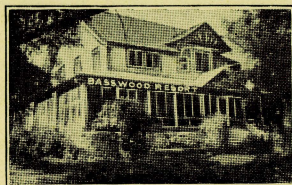
BAKES
WITHOUT
OVEN

FRIES WITHOUT SMOKE

Something unusual in service and modern kitchen methods at Free Home Demonstration

Phone Virginia 1900

No Obligation



A VACATION REMINDER The Basswood Resort

Geo. H. Wolf, Prop.
LONG LAKE, CHIPPEWA COUNTY, WIS.
Post Office: New Auburn, Wis.

Rates Including Boat
In Cottages.....\$3.50 per day \$21.00 per week
Main Building.....\$4.00 per day \$25.00 per week
SEASON—JUNE 1 TO NOV. 1

Endorsed by the S. E. S. Fishermen's Club

SCANDIA MAID BAKING COMPANY

Manufacturers of

"SCANDIA MAID" BUTTER COOKIES AND BUTTER TOAST

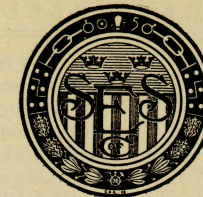
Importers and distributors of

ASKLUNDS SWEDISH HARDTACK (Knäckebröd)

3452 NORTH CICERO AVENUE

For orders, call: Pensacola 6608

MONTHLY



BULLETIN

503 WRIGHTWOOD AVE.

Phone Diversey 8088

Published by

THE SWEDISH ENGINEERS' SOCIETY OF CHICAGO

Vol. XIX

CHICAGO, ILL., DECEMBER, 1930

No. 12

"Each one of us has a fortune in friends."

—From President Shoan's Message.

OFFICERS AND COMMITTEES

NELS SHOAN.....President
1105 Park Ave., River Forest, Ill.
Forest 3625 (Res.), Virginia 1900 (Bus.)

SVEN J. STRID.....Vice President
7740 Evans Ave.—Tel. Vinc. 8684 (Res.)
Harr. 4806 (Bus.)

C. S. ONGMAN.....Secretary
4918 N. Paulina St.—Sunnyside 8748 (Res.)

GEORGE LINDGREN.....Fin. Sec'y
1239 Greenleaf Ave.—Hollycourt 4433

NELS P. PETERSON.....Treasurer
1534 N. Leavitt St.—Humboldt 6567 (Res.)

Board of Directors

John S. Gullborg C. G. Axell
Albin G. Witting Victor G. Jorner
Nels O. Franzen

House Committee

Sven C. Eklund, Chairman
5356 Belle Plaine Ave.—Kil. 5435 (Res.)
Lawndale 5000, Local 1382 (Bus.)
Fred F. Backstrom Nils Harde
Harry G. H. Gustafson

Lecture Committee

Wm. E. Anderson, Chairman
1400 Lake Shore Drive
Tel. Central 3418 (Bus.) Whitehall 4108 (Res.)
Fred F. Backstrom Nils Thunstrom

Membership Committee

Axel K. Sjolander, Chairman
6221 North Talman Ave.
Tel. Boul. 8100 (Bus.) Sheldr. 7057 (Res.)
Charles J. Gustafson Fred. Seaberg

Entertainment Committee

Ake Björkman, Chairman
2337 N. Albany Ave.—Tel. Spauld. 0911 (Res.)
Eric T. Jernberg Per N. Sandstrom
Sigurd Lindell

Library Committee

E. G. Blomquist, Chairman
Randolph 1200, Local 780
2926 N. 76th Ave., Elmwood Park
Nils Harde Arthur E. Adelroth

Employment Committee

Nils A. Tornblom, Chairman
1507 Bryn Mawr Avenue
Tel. Buc. 1712 (Bus.)—Sun. 9482 (Res.)
Oscar Borg J. Emil Carlson
George Westerberg

Bulletin Committee

Sven Oscar Young, Chairman
Tel. Randolph 2121, Local 328 (Bus.)
Diversey 8088 (Club)—Lincoln 9594 (Res.)
Wm. E. Anderson Ake Björkman
C. H. Carlberg Hans G. Gustafsson
Eric T. Jernberg Albin J. Lawrence
Henry A. Moberg Erik Peterson

Trasdockan Committee

Albin G. Witting, Chairman
740 Van Buren St., Gary, Ind.—Gary 2-2045
Henry A. Moberg Eric T. Jernberg
Gotthilf Ahlman Ake Björkman

Advertising Committee

E. F. Skeppstrom, Chairman
625 W. Jackson Blvd.—Tel. Hay. 0309 (Bus.)
Park Ridge 2531 (Res.)
Axel Lundgren Ernest Lilja
Walter C. E. Carlson

Reception Committee

Karl A. Nelson, Chairman
4640 Clarendon Ave.
Tel. Lake Forest 984 (Bus.) Edgw. 6895 (Res.)
C. George Axell Hans G. Gustafsson
Henry A. Moberg

Publicity Committee

Eric T. Jernberg, Chairman
Ake Björkman

MONTHLY BULLETIN

Published monthly for the members of the
Swedish Engineers' Society of
Chicago, Illinois

EDITORIAL STAFF

SVEN OSCAR YOUNG

Tel. Randolph 2121, Local 328 (Bus.)
Lincoln 9594 (Res.)

WM. E. ANDERSON	AKE BJÖRKMAN
C. H. CARLBERG	H. G. GUSTAFSSON
ERIC T. JERNBERG	A. J. LAWRENCE
HENRY A. MOBERG	ERIK PETERSON

Address all contributions to the Bulletin Editorial Staff, 503 Wrightwood Ave., Chicago, Ill.

Advertising rates furnished by the Advertising Committee.

PRESIDENT'S MESSAGE

Old and young alike are moved at this time of the year by the Christmas spirit which lives in the hearts of all of us, predominating, as it should, in all Christian countries.

The period lapsing between the day celebrated among us as Christ's birthday and the birth of the New Year gives us time to inventory the results of our activity during the past twelve months. It awakens us to the realization that the friends who have helped, who have understood, and who have exerted themselves to assist are the ones who at this time should receive our sincere thanks as it is they who made it possible to carry on the work that had to be accomplished.

True is the axiom which I believe reads, "Poor, indeed, is the fellow who can count no man as his friend." Pride should be our possession because I believe that each and every one of us has a fortune in friends, and this statement I make because of the efforts that have been put forth in behalf of our Club—surely, friends only would work so diligently and untiringly.

Through the medium of this greeting I extend to all the members of our Club and the Ladies' Auxiliary my hand with a firm grip designating the sincerest thanks an individual can convey, and if my wishes are fulfilled, 1931 will bestow upon you and yours an abundance of health, prosperity, and happiness.

NELS SHOAN,
President.

THE EDITOR'S NOTES

We have been asked to remind you about your dues. As yet we have not published a list of delinquent members, but we may come to that.

Close Call for Ongman

Several weeks ago, while driving his daughter to school, Secretary Ongman was run down by a street car, which smashed into his automobile. Clarence received a broken collar bone and other injuries, while Miss Dorothy escaped with a severe shaking up.

Too Near Christmas

Although well advertised, the Pot-Luck Dinner of Dec. 13th was not as successful as that of Oct. 26th, in respect to the number attending.

Few of the younger element were in evidence, and even members of the Ladies' Auxiliary were absent.

The bad weather kept some, and the "surprise feature" may have kept others away. It was too close to Christmas to be an attraction.

Successful Sillfrukost

On November 30th, the House Committee gave the second sillfrukost of the season and, unlike the first, it turned out to be a most successful affair.

There was a large attendance, including several distinguished visitors. The table that Knute and Mrs. von Stockel had set was the finest ever seen at our Club, and the music was the very best, the singers being Werner Wennerstrand and the Orion Quartet.

Your editor could not participate, having been sent by his company on an errand to New York.

On Saturday, January 24

The annual election, held December 17th, resulted in the following officers and directors being elected for the coming year: Henry A. Moberg, president; Karl A. Nelson, vice-president; Sven C. Eklund, secretary; Berger E. Nohlin, financial secretary; Nels P. Peterson, treasurer; Nels Shoan and Axel K. Sjolander, directors.

The December business meeting recommended Saturday, January 24, as the date for the inauguration.

LECTURE ON MEXICO

Through the effort of the chairman of the lecture committee, Mr. Wm. E. Anderson, our November business meeting was made doubly enjoyable by a most entertaining and instructive lecture on "The Progress of Engineering in Mexico," by Mr. Arnold Joerns, member of the speakers' bureau of The Chicago Association of Commerce.

Mr. Joerns was formerly head of Arnold Joerns Co., an advertising agency of high standing, has a brilliant war record and occupies several patriotic posts. He is associated with International Syndicate, which has large holdings of valuable timber lands in Mexico, and he has studied that country at first hand. He is an able speaker, has a charming voice and rolls out his sonorous periods with great rapidity. It would have been difficult to follow him with a pen, which we did not attempt.

The lecture was illustrated with several reels of beautiful film, projected on the screen by his own operator, who had two machines at his service, so that there was not a moment's hesitation or delay. It was well attended and our members gave every evidence of enjoying it. On the other hand, the lecturer and the friends he had with him enjoyed as much being with us, as the following letter, bearing date of November 28, shows:

Dear Mr. Young:

Enclosed is the pamphlet "Mexico 1930" by Mr. H. S. Hoover, which I promised to send you, and which I know you will find interesting.

I can not adequately express my appreciation for the fine hospitality accorded my friends and me by the Swedish Engineers' Society Wednesday evening; and we are looking forward to the pleasure of being with you for Sillfrukost Sunday morning.

Cordially yours,

Arnold Joerns.

The pamphlet mentioned, from which the following extracts are taken, contains much of the substance of Mr. Joerns' lecture:

"Mexico 1930"

In 1921, at the end of the revolution, Mexico emerged from an era

of internal evolution and started to establish itself as a potential world power, unusually rich in its resources and opportunities. The progress Mexico has made in nine years eclipses any progress ever made by any nation during a similar period of time.

In the last five years Mexico has built more than 20,000 public schools, approximately 5000 of which were built in 1929. Every soldier must learn to read and write. Even in the jails, acquiring an education is compulsory. Mexico is going after an education in earnest.

Mexico's new agricultural colleges are of the most modern. In Mexico City a splendid manual training school is nearing completion. Its buildings occupy over 20 acres of land. Community theatres are being built throughout the Republic, as a part of this new progressive educational program.

With the aid of a 5½-cent gas tax, the Mexican Government is now building good roads throughout Mexico—many of them.

The Pan-American Highway is being built from Laredo, Texas, to Victoria, Mexico, and will soon be completed to Mexico City and from there will be extended to the Guatemala border and south through South America. Mexico is engaged in a road construction program that calls for the current expenditure of \$40,000,000.

It is the plan of the Mexican Government to have hard roads to connect every State and Territory in the Republic, and they are making great progress now. American road building machinery is used almost exclusively in the building of these roads.

In aviation, also, Mexico is making great progress, and today Mexico has more mileage in air routes per capita than the United States or any other nation in the world except Germany. Mexico today has 6480 miles of air routes serving 15,000,000 population, whereas the United States has only 22,593 miles serving a population of 120,000,000. It takes no stretch of the imagination to see that this will mean a far more rapid development of Mexico than would have been possible before the air age.

MÖDAN VÄRD

Det var på eget bevåg, som vi utlovade bli en följd reseskildringar av åtskilliga S. E. S. medlemmar, som besökt Sverige under sommaren.

Om vi erinrat oss hur upptagna de skulle bli efter hemkomsten, skulle vi aldrig vågat oss på något dylikt. Det har tagit tid och ansträngningar, men resultatet har i varje fall visat sig vara mödan värd

"Mobergs Reseminnen", på vårt sköna svenska språk, som upptar största delen av detta nummer, är både lärorik och fängslande.

I nästkommande nummer ämnar vi införa ytterligare några reseskildringar, dock mycket korta, bland dessa en luftresa över Sverige, av vår medredaktör, C. H. Carlberg.—Red.

*

MOBERGS RESEMINNEN

Jag är inte så säker på att vår läsekrets intresserar sig för ännu en reseskildring i år. Vi hade ju i förra numret en alldeles charmant sådan från vår sekreterare om hans besök hos sin äldre fader, efter trettio års bortavaro. Men vår redaktör, viljestark som få, har ålagt mig att också berätta en smula om europaresan i somras, och naturligtvis har jag inget annat val.

Kanske bör jag först i korthet beskriva konturerna av färden. Vi gävo oss i väg den 15 juni och återkommo den 16 oktober, en rätt försvärig semester således. Man företager ju ej heller en sådan resa så ofta; det var tio år sedan sist. Den här gången färdades vi i bil, både till och från New York samt i Sverige och Norge. Vi gjorde dessutom en avstickare till kontinenten med båt och tåg. Förutom sistnämnda sträcka och atlanterresan var den tillryggagångna vägen 7,346 miles, enligt speedometern. Vi voro sex i sällskapet, min fru och våra tre barn, en gammal morbror, som skulle hälsa på i Skåne efter 42 år, samt undertecknad.

Orsaken varför vi togo bilen med var ej i hopp om minskade resekostnader, då hade vi gissat fel, utan fastmer att kunna fara omkring efter behag, kors och tvärs, och få stanna

när helst vi ville och bese vad skönt och sevärt var. Vi färdades under internationell licens ("carnet"), med franska plåtar och körkort, som väntade oss i Göteborg, allt bekvämt arrangerat genom Chicago Motor Club och A. A. A. Därigenom voro vi berättigade resa i de flesta europeiska länder utan erläggande av tull för bilen, och andra dröjsmål. Vid ratten satt pojken våran, Viktor, ytterst säker rorsman, vid hans sida undertecknad, spanare, lots och färdledare. En icke oväsentlig del av styrningen, enkannerligen i Alleghenys branta backar samt i Norges fjäll, sköttes dock frivilligt av en viss dam i "tredje bänkraden". Gunhild, vår äldsta dotter, handhade loggen och övriga en sekreterares sysslor. Allt gick som smort, några missöden av betydelse hade vi icke, trots ofta egendomliga trafikregler, vänsterkörning och dylikt. Vägarna voro i allmänhet av grus och makadam, den gamla krokiga och backiga typen, smala men fasta och snabbt dränerande. Farten var därför ej tillnärmelsevis vad vi köra i Amerika, dock var risken större, dels på grund av vägens smalhet och dels på grund av djupa diken, skymmande häckar samt av befolkningens nedärvda vana att använda landsvägarne som mötes- och promenadplats, ej minst sedan mörkret inträtt.

Trafikolyckor äro ej sällsynta i Sverige, och kunna nog inte stävjas enbart av de drakoniska lagar som nu träda i kraft, folk måste lära sig förstå att fotgängare också ha skyldigheter i detta automobilens och den snabba fortskaffningens tidevarv. Skällsordet "bil-drulle" har ofta använts i fall där en sömngångare eller "jaywalker" varit skulden. Och den dagen är ej långt avlägsen när svenska föräldrar, och vuxet folk i allmänhet, måste taga itu med att hålla sina och andras ungar från att våga livet under lek i körbanorna. Den ännu gängse seden att folk stanna mitt i gatan då de råkade konversera, presentera sitt sällskap och i övrigt "föra salong" är också enligt mitt tycke föråldrat, och borde bortageras av livförsäkringsbolagen. Vill som avslutning till dessa iakttagelser nämna att man i Sverige är på god väg att förbättra trafikförhållandena, särskilt genom det storartade ny- och

ombyggnadsarbete som försiggår över hela riket, i sanning ett jätteverk för ett folkfattigt land. Skaffa de sig sedan i stor utsträckning moderna trafikfyrrar, i stället för att pina sina artiga och förekommande polismän med sådant maskingöra, och etablera "genomgående vägar", vars trafik har företrädare framför bivägarnes, ja, då blir allt så bra man gärna kan önska.

Att tråka ut läsaren med för många detaljer ämnar jag ej, skall i stället söka giva några blixtbilder från olika stadier av vår resa.

Vi ha lämnat Chicago, hem och vänner och affärsbekymmer, bakom oss. Vi rulla österut, fria och med förväntan i våra sinnen. Lincoln Highway lyser som en silverbana i söndagssolen, livet är skönt, och så är naturen i medio av juni. Annars också vad det anbelangar — alltid.

I Pittsburgh och andra industriella infernos dröja vi inte. Röken ligger tung och alltförkvävande. Borningshusen på slutningarna se grå och enförniga ut. Allt verkar hopplöst, själsmördande. Vi rysa trots värmen.

Vi möta skogklädda bergskedjor, vi korsar den ena ståtligare än den andra. Utsikten är bedärande häruppe i Alleghenys, detta skådar man ej från kupéfönstret av lyxtåget. En liten stad, Greensburg, sitter grensle över en bergskam, "storgatan" går högst uppe på åsen, med trafiksignaler i korsningen däruppe, dit vår väg leder i en brant backe. Här gäller att hava starka doningar; att stanna och sätta i gång utan att åka baklänges, och då vi nå det smala krönet löpa vi fara fastna där, vår bil är lika lång som "storgatans" bredd, och framför oss bär det utför i en lika brant backe.

Gettysburgs slagfält — här bjuder oss vördnaden stanna en stund och begrunda minnena frånflydda dagar. Det var vargatider då i det här landet, annat än nu, fastän folk tycker det är förskräckligt. Vi beskåda i stillhet de åtta hundra monumenten över dem som föll i århundradets bittraste strid.

Till Washington bär kosan på vägar milvis kantade av rosenhäckar i blom, myriader fägnande ögat och

luktorganen. Efter en dag i förbundshuvudstaden styra vi norrut.

I Philadelphia göra vi åter uppehåll. Här är helig mark för oss av svensk stam. Här låg Nya Sverige under storhetstiden, här svajade vår blågula flagga långt innan holländare och engelsmän kommo. Vi besöka Gloria Dei, svenskarnes gamla tempel, uppfört 1700, och John Morton Memorial, rest av Amerikas svenskar såsom en första länk i firandet av trehundraårsminnet 1938.

Till New York näst. Vi köra igenom den präktiga tunneln under Hudsonfloden, ett storartat ingenjörsvärk, och nå Battery i samma ögonblick som Byrd landstiger från sin sydpolsfärd. Här utvecklar sig en livlig tavlå: New Yorks traditionella välkomsthälsning för celebriteter. Högst uppe i skyn kretsas flygmaskiner i ordnad massa, "Los Angeles", den styrbara ballongen, seglar majestätiskt förbi och redde vimlar av småbåtar. Under visslors tjut och kanoners dån, med fladdrande fanor och klingande spel föres han i parad uppför Broadway. Telegrafremssor tjänstgöra som serpentiner, och i brist därpå rivas telefonkataloger i småbitar eller tömmas papperskorgar från skyskrapornas kontorsfönster hjälten till ära. O, Babylon!

Två dagar senare embarkera vi. På Drottningholm, "sångarbåten", träffa vi John E. Ericsson, Robert Jacobsson, John Sahlén med flera. Det här artar sig bra. Och midsommar skall firas på sjön. Bilen krokas på en lina, dinglar högt över våra huvuden och halas ombord med mindre besvär än Axell fångar "bullheads". Sångarne klämma i, och vänner på stranden svara och vifta. Vi sticka till havs.

Sjöresan är oförgätlig. Vädret briljant, humöret likaså. Sång, musik, dans och allehanda förströelser, god mat och vänligt bemötande, vad mer kan man önska. Mottagandet i Göteborg enahanda. På kvällen på sångarbankett i Trädgårdsföreningen i sällskap med Nisse Tholand. Gehre träffa vi också.

Nästa dag bila vi i väg. Axel Arvidsson hjälper oss finna landsvägen till Borås. Vi äro ej så säkra på oss ännu och antaga tacksamt erbjudandet. Nu äro vi på rätt stråt, vi skiljas och köra på egen hand. Vi hålla

tungan rätt i mun, styra till vänster och allt går utmärkt. Antligen äro vi på svenska vägar och fäderneslandet ligger öppet, inbjudande oss att fara vart hågen lockar oss.

I Borås göra vi en fransysk visit hos arkitekt Lönnkvist; vi framföra hälsningar till far, mor och syskon från söner i Chicago. I Jönköping fullgöra vi en liknande mission, och i Mjölby bringa vi hälsningar från bröderna Eric och Axel Hall samt deras syster, till de kära därhemma.

Vägen är rik på sevärigheter och vi stanna esomoftast. Här synes en ruin, här en märklig kyrka, ett slott eller en bautasten från hedenhös. Jag gör mitt bästa att förklara dessa företeelser för mina barn, och genomgår samtidigt själv en välbehövlig repetitionskurs i svensk allmänbildning. Det är ej endast historia och byggnadsstilar vi studera, vi göra iakttagelser i geografi, botanik och geologi, i näringslivet, i folkets levnadsvanor och kynne. Mycket är förändrat sedan för tio år sedan, det har byggts våldeliga, på land och i stad, de egna hemmen ha fler dubblats, bostädernas inre förskönats. Blommor och planteringar pryda enskilda och allmänna platser, flaggor i klara färger svasja från vita stänger, alla hus verka nymålade och hela Sverige är fejat och fint som väntade man förnämligt främmande. Detta är det intryck vi landsflyktingar få då vi besöka vårt gamla kära land. Och tack för det intrycket.

Monumentala byggnader, av modern konstruktion men i stilar baserade på det bästa från svunna skeden, finner man i snart sagt varje stad numera. Det är ett pietetsfullt tillvaratagande av det storvulet gedigna i gammal svensk byggnadsstil som här funnit uttryck, dock utan att bortse från nutidens krav på bekvämlighet och ändamålsenlighet. Skulpturer av den mest framskridna art hälsa också besökaren mångenstädes, vittnande att man längesedan passerat porslinshönornas och oljetryckens nivå.

Att här orda om den stämningsfulla återföreningsfesten på Bellmansro är obehövt. Låt mig dock nämna att vid detta tillfälle lärde vi yngre medlemmar oss först tillfullo uppskatta vännen Åkerlinds

gyllene egenskaper, hans aldrig sinande intresse för vår förening, hans arbetsvillighet, hans noggrannhet i minsta detalj. Må han förunnas länge njuta frukterna av sina många arbetsår i Amerika. Och så ett tack från mig och min familj för den vänskap och gästfrihet vi fingo röna i hans och hans systers hem.

Vi hava också andra minnen från Stockholm i somras, både glada och sorgfyllda. En afton voro vi på släktmiddag hos gamle morbror i Spånga. Omkring trettio närvaro, samlade från olika orter. Det var en sällsynt stund få möta så många anförvanter, vi gladdes, utbytte hälsningar och avsände sådana till andra. En grupp bild togs innan solen dalade. Allt var idealiskt. När tiden för uppbrott kom samlades en del av oss nere vid bilen för att taga avsked. Morbror själv, såsom artig värd, var även där. I detsamma plöjde en motorecykel i stark fart genom vår skara. Vi kastade oss åt sidan, alla utom en — gamle morbror. Dödligt skadad fördes han till sjukhus, där han några dagar senare lämnade det jordiska. Ett tragiskt minne, som dock i någon mån mildrades genom den stämningsfulla begravningsakten i ortens ärevärdiga kyrka.

Till Sandham foro vi en dag för att åse K. S. S. S. hundraårsregatta. Det var en ståtlig och välarrangerad seglarfest, vars make inget annat land förmår uppvisa. Mot aftonen då vinden mojade, stodo vi på Korsö klippor skådande ut över Östersjöns glittrande vatten. Hela havet tycktes vimla av hemvändande båtar från dagens tävlingar. I hundratals kommo de, solen göt sitt rodande sken över deras saxade segel, en del kommo i släp efter eleganta motorjakter. Man gick till ankars i lä bakom kobbarna, flaggställen flögo i topp, och seglarna klädde sig i gala för aftonens förkastelser i land, eller ombord på "Kungsholm", oceanångaren, som under europaveckan tjänstgjorde som lyxhotell.

Jag håller med att nog är Stockholm bra, men dess skärgård finns då inte maken till.

"Funkis", som den blivit kallad,

Stockholmsutställningen, besökte vi några gånger utan att särskilt imponeras. Mina tankar drogo sig osökt till dess föregångare år 1897, den var större fastän ej så grundligt annonserad. Den nya arkitekturen är dock ej helt förkastlig, tvärt om, jag föredrager den framför en del jolmiga krokanstilar. "Svea Rikes" utställning, givande i ord och bilder en sammanhängande uppvisning av vårt land och folk från istiden till sådant det är i dag, var beundransvärd och inspirerande. Dess motto: "Känn dig själv" och "Sätt icke ditt ljus under ena skäpp" skulle väl behövas bland oss i Amerika. De kanske kurerar både självförhåvelse och "inferiority complex". Tillåt mig citera Ludvig Nordströms härliga slutord på väggen i "Svea Rike":

"Tro ej att Sverige är märkvärdigare än andra länder, men tro ej heller, att det har mindre kraft, värde och framtidsutsikter! Järn, trä och vattenkraft, pengar, köpmanshus och banker äro stora ting, men större är allas fasta besluta att stå axel vid axel för att lyfta det egna landet allt högre upp. Så ha svenskar stundom gjort i förgångna tider. Då lyste namnet över världen. Det var fädrens gärning, det är fädrens arv. Det ville ur isen till solen, och om Sveas Rike skall nå det mål, som är hela dess historias innebörd: att stiga högre och högre i världens aktning, det beror på varje man och kvinna i landet. Landsman! Broder! Syster! Det beror på dig att skapa Svea Rikes framtid!"

Vi lämna Stockholmstrakten och bila norrut. I Söderhamn framföra vi hälsningar till Sigge Ekmans moder, och så fortsätta vi via Sundsvall till Östersund. Här är så mycket att återuppliva, gamla bekantskaper och minnen från pojåkaren. Carl Festins broder, Erik, länsantikvariern, förevisar med berättigad stolthet det storartade länsmuseum, som i dagarna skall invigas. Vi stanna i Jämtland flera veckor, njutande av naturens skönhet och det vackra vädret.

Omsider styra vi västerut, emot Norge. Vi göra korta uppehåll i Åre och vid Tännforsen, och komma så till gränsen. Utan besvärigheter

tillåtas vi fortsätta och anlända nästa dag till Trondhjem. Märk väl namnet. Icke "Nidaros" som stortinget sökte döpa staden till; trönderna motsätta sig detta med en energi som är beundransvärd. På varje flaggstång fladdrar en vimpel: "Trondhjem", och överallt ser man skyltar: "Trondhjem skal byen hete." Det där kallar jag att veta vad man vill, och inte tillåta utsocknes folk omkristna "byen". Sådant beundrar jag.

Ännu några dagar färdas vi i Norge. Vi bilda över Dovres högplatå, till Dombås, och ibland majestätiska scenerier till Åndalsnes, där hav och fjäll mötas. Så vända vi om till Sverige över Røros och Härjedalens folkgläsa trakter. Sedan lämna vi Norrland. Vi vilja skåda Dalarne, "Sveriges hjärta" samt Värmland, min födelsebygd. Och när det var väl undanstökat rullade vi vidare söderut. I Lilla Edet hälsa vi på som hastigast hos vår redaktörs broder, överläroren Nils Herman Ljung och hans rara familj, sedan "taga vi in" Trollhättans anläggningar och följa så västkusten till Halmstad. Victor Jörner hade särskilt bett mig titta in i hans föräldrahem, och litet söder om staden uppfyllde vi samma mission för allas vår Otto Jacobson. Nästa hållplats var Höganäs. Här föddes Nils Petter Petterson, alias "Nels P.", vår skattmästare, och en del andra trygga Chicago-skåningar. Vi hälsa på hos mästrelotsen, hos hamnkaptenen, och andra som minnas honom innan han övergav sjömanslivet för Chicagos lugna hamn. I Hälsingborg bjudas vi på spettekaka och annat gott i tullförvaltaren Borgs gästfria hem, och så kila vi ner till Malmö. Vi söka upp Kalle Lindberg, äta middag tillsammans på "Tunneln", vars ägare, direktör Smidt, är en gammal bekant, och tillbringa kvällen på bästa vis.

Påföljande afton köra vi till Trälberg, ställa in bilen och taga nattfärjan till Tyskland. Det stormar som bara sjutton, båten kränger duktigt, men allt går väl. Nästa morgon då vi vakna närmar sig tåget Berlin.

Vårt besök blev helt kort men intressant. Man är mitt i valkampanjen, i morgon, söndag, skall slaget

stå. Gatorna äro översållade med valupprop och provsedlar. Mellan husen och från fönstren hänga röda flaggor av flera slag, socialisternas, kommunisternas och hitleriternas med hak-korset. Inga nationalflaggor synas till. Skyddspolisens i sin enkla men tilltalande uniform är på helspänn, allestädes närvarande. Agitationen är som hetast, grupper av bilar fyllda med tjutande parti-entusiaster åka genom staden, och möta de sina antagonister blir det strax strid. Därför släpper ej heller polisen dem ur sikte. De följa dem i patrullbilar, färdiga för alla eventualiteter. Situationen är spänd och tillkrånglad, jag tror det var 28 partier på vallistan. Men valet skedde påföljande dag utan större blodspilan. En sak är dock säker, det arma Tyskland är långt ifrån i rätta gångor ännu, och folket dignar under de dryga skatterna. Vi söka upp Axel Jansson och mottagas hjärtligt. Han är chefkonstruktör för Woolworths "fem- och tio", bygger just nu deras sjuttionde butik härute. Han är sig alldeles lik. Vi tillbringa en njutningsrik afton på Berlins underbara restaurant "Haus Vaterland". Och då vi skiljas vid nattåget sänder han en hälsning till S. E. S. i Chicago.

Frankfurt, Mainz, en färd utför Rhen, Coblenz, Köln, allt ytterst intressanta minnen, men det här "sammandraget" är redan mycket för skrymmande. Vi fara till Paris, se allt vad vi förmå på tre dagar, sedan tillbaka via Bryssel och Hamburg. Snart äro vi åter i bilen i Träleborg. Ett kort men hjärtligt möte med Oskar Lindell, Freds broder, och hans familj i Ronneby, sedan en sista visit hos våra kära i Stockholm, och så iväg mot Göteborg. I Örebro bo Harry Gustafsons föräldrar, vi söka upp dem och få färska hälsningar med hitut.

Det är höstligt nu och vi längta hem. Sak samma var man bor, där man har sitt hem och sin utkomst dit längtar man sedan reslusten tillfredsställts. Och då vi slutligen landa i New York efter en lyckosam

sjöresa ge vi oss ej till tåls förrän vi fått krypa in i bilen och motorn sjunger sin jämna sång.

"Hur kan ni uthärda bo i Chicago", sade man i Europa. "Är det verkligen så ohyggligt där som vi läsa?" ljöd det överallt. Kanske så, men dit skynda vi. Vi följa Hudson. Landskapet prunkar i höstens mångfärgade kolorit, aldrig var vägen vackrare. Varje mil vi färdas för oss närmare till målet, staden med det nedsvärtade anseendet, Chicago — vårt hem sedan många år.

Henry A. Moberg.

LADIES' AUXILIARY

The Ladies' Auxilliary held its monthly meeting on Monday, December 1st, at which time election of officers took place, with the result that the present staff of officers will continue their services for another year. The officers elected are as follows:

Mrs. E. J. Ericson.....	Chairman
Mrs. Chas. J. Gustafson.....	Vice Chairman
Mrs. J. S. Gullborg.....	Recording Secretary
Mrs. A. Berglund.....	Financial Secretary
Mrs. C. G. Axell.....	Treasurer

Our social affairs during the past two months have been fairly well attended, although we should have been glad to have seen larger crowds present. At our Pot-Luck Dinner on Saturday, December 13th, we were prepared to serve one hundred and fifty people and only a few more than half that number were present. It must be admitted that we were disappointed and puzzled about what to do with all the leftover delicious food. The Salvation Army was suggested. They were notified and before eleven o'clock everything was cleared away. The food was greatly appreciated, as hundreds of hungry men are fed daily by the Army, and we were very glad to be able to help them in their work. So after all, we were well satisfied with the results of the Pot-Luck Dinner.

Our next meeting will be held on Monday evening, January 5th, 1931, with Installation of Officers. We trust that all the Auxilliary members will try to be present. Dinner will be served at 7 o'clock. Please reserve.

A. A. Wickland & Co.

Industrial Engineers

205 W. Wacker Drive Chicago

Moberg, Nord & Co.

PRINTERS

1914 Irving Park Blvd.

Tel. Lakeview 6199

Phone Haymarket 1578

MECHANICAL PLATING CO.

Steel Ball Burnishing and Mechanical Plating of Brass, Copper and Nickel Our Specialty

616-620 W. Monroe Street

Westerberg and Anderson, Props.

Fellow Members:

Trasdockan having absorbed all recent advertising contributions, the Bulletin's constitution is becoming so weakened that we feel ourselves called upon to send out an S. O. S.

Friends, we need your patronage!

—The Editor.

IVAR ERICSON FLORIST

(formerly with Fleischman Florist Co.)

North Side: West Side:
1509 Foster Ave. 2714 W. North Ave.
Longbeach 9644 Armitage 1231

*Telephone orders solicited
Deliveries anywhere in city or suburbs*

KEDZIE COAL COMPANY COAL - COKE

Let us supply your fuel needs

407 N. Kedzie Ave.
KEDZIE 2680

REED AND SKEPPSTROM Inc.

625 W. Jackson Boulevard
Steel Stamps and Marking Dies of Every
Description
Die Casting and Bakelite Molds Engraved
Die Sinking
Rubber Stamps, Badges and Checks
Seals, Stencils, Etc.
Phone Haymarket 0309

Haymarket 2025 John Hulting, Pres.

PERFECTION TOOL HARDENING CO.

SCIENTIFIC TOOL HARDENING
Quality Carburiing and Heat Treating
Estimates Furnished
1740-42 W. Austin Avenue

UNIVERSAL STAMPING AND MFG. CO.

2839-51 North Western Avenue
We specialize in General Manufacturing
and welcome an opportunity to design
and manufacture any new device that
you, readers, might develop.
Phone Brunswick 3743

Phones Lakeview 7065-7066

OTTO'S MARKET (The House of Quality)

Meats, Poultry, Groceries and
Vegetables
2558 NORTH HALSTED STREET
Cor. Wrightwood

LINDBERG STEEL TREATING CO.

35 Years' Experience in Heat Treating
Largest and Best Equipped Plant for
Steel Treating, High Speed and
Carbon Tool Hardening, Carbonizing,
Case Hardening, Annealing, Nitriding,
Chemical and Metallographic Laboratory
222 Union Park Ct. HAYmarket 4622



A Reminder to those who
contemplate a trip abroad
or intend to send tickets
to friends coming to this
country from Sweden.

Be sure to always consider the direct,
comfortable and superior Service of
THE SWEDISH AMERICAN LINE
181 North Michigan Avenue
Telephone State 3286 Chicago

THE WEBSTER CO.

3504 West Lake Street
Dies - Tools - Fixtures
Special Machinery
Stamping of All Descriptions
Send Your Jig Boring to Us
Arch D. Rollins, Mgr. Tel. Nevada 3154

Phone Superior 0429



STAR PATTERN SHOP

WOOD AND METAL PATTERNS
325 West Ohio Street
CARL E. VICKFORD CHICAGO

National Die Casting Co.

Division of National Tool & Die Co.
Service and Quality
In Large and Small Die Castings
of Aluminum, Zinc and Lead
600-608 N. ALBANY AVE.
Tel. KEDzie 3140

Phones: Spaulding 9700-9701

CHAS. E. LARSON & SONS IRON & STEEL FORGINGS

Cutting . Welding . Heat-Treating
2645-2655 N. KEELER AVE.
Chicago, Illinois